

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

N.2-2009 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia



Dal nostro passato



il nostro futuro

Anche il Vespa Club per l'Abruzzo

VESPA CLUB D'ITALIA

Scooter Vintage



Scooter Vintage

RICAMBI, ACCESSORI, ABBIGLIAMENTO VESPA

OFFERTA KIT PAVIMENTI
PEDANA ORIGINALI
DAL 1948 AL 1961

€ 69,00

SCONTO 10%
AI SOCI VESPA CLUB ITALIA



PER ACQUISTI SUPERIORI AI € 200,00
SPEDIZIONE GRATUITA



Via D. Alighieri, 39C/D
06012 Città di Castello PG
Tel 075 8522939
Fax. 075 4652129
www.scootervintage.it



contenuti di questo numero

VESPA CLUB

sommario



Il 60° Congresso nazionale a Viareggio.....2
 Vespa World Days 2009.....9
 Calendario nazionale10
 Il nuovo sito www.vespaclubitalia.it24
 Concorso fotografico Vespa Club25
 Farnesina Design.....26



Prima prova Campionato Vespa Raid..... 12



La rievocazione storica di Frascati14
 Registro Storico a Reggio Emilia15



UC Asti Paperino.....16
 UC Uespette Decelerate16
 UC Lecco.....17
 UC Potenza17
 Mongol Rally18
 UC Santarcangelo19
 UC Corato19
 UC Lucca20
 UC Tempo di Moto20
 UC Gubbio.....20
 UC Parma20
 I sessant'anni di Ape21



Il motore della Vespa22



**Il Vespa Club d'Italia è membro
 del Vespa World Club
 che affilia i Vespa Club nazionali
 di tutto il mondo**



N. 2/2009

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997
 Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)
 tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it
 Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia
 via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646

Caporedattore: Giorgio Salvini

Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini (lanza@cldlibri.it)

Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati

Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)

Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509

intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)

Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436

Vespa for Abruzzo

Ancora una volta in una regione italiana è successo il dramma: una città, L'Aquila, e la sua provincia sono state colpite da una furia che non possiamo immaginare se non l'abbiamo vissuta.

Non potevamo non soffrire in questi giorni, in cui abbiamo visto quanto la natura abbia potuto fare in una regione che fa della sua bellezza naturale delle sue montagne e del suo territorio un bene ineguagliabile, che si ripercuote nella fierezza dei suoi abitanti che hanno dimostrato una particolare umanità e come si possono affrontare le difficoltà della vita.

La solidarietà è stata dimostrata da tutta l'Italia con le istituzioni, la protezione civile e i tanti volontari, organizzati e no, che si sono prodigati verso i cittadini. Tanti messaggi ci sono giunti e siamo stati in contatto con gli amici vespisti del Vespa Club l'Aquila che sono stati colpiti anche loro dalla tragedia con le loro famiglie.

Per stare vicino a questi amici il Consiglio Nazionale del Vespa Club d'Italia ha deciso di organizzare, per poter dimostrare la solidarietà volontaria, una raccolta in favore degli amici di quel Vespa club, incaricando il Consigliere Nazionale Franco Benignetti, che vivendo in Abruzzo ha vissuto in prima persona ed è in contatto diretto con gli amici, di raccogliere sottoscrizioni attraverso un conto apposito su cui potranno affluire le somme. La possibilità di donare è volontaria e va al di là delle cifre: è un gesto da vespista a vespista.

Un grazie anticipato a chi vorrà dare un segno di solidarietà.

Roberto Leardi

**Per chi vuole contribuire
 a questo gesto di solidarietà:**

**versamento sul conto corrente
 postale n. 95886339**

**oppure IBAN:
 IT 60 A 07601 15300 000095886339**

**Intestato a Benignetti Franco
 Via L. Settembrini, 17
 64946 Montorio al Vomano (TE)
 causale: solidarietà terremoto
 Abruzzo**

PRINCIPE DI PIEMONTE



Viareggio

Non potevano prevedere, il presidente e i delegati riuniti nel 1949 all'hotel Belmare al I congresso costitutivo del Vespa Club d'Italia che a marzo del 2009 nello stesso bel lungomare viareggino presidente e delegati si sarebbero trovati con le stesse motivazioni e forse qualcosa di più in congresso, oltre che per consuntivi e premiazioni per lanciare sempre i nuovi programmi per il vespismo.

Ecco le sensazioni che aleggiavano tra i presidenti e i delegati riuniti per il 60° Congresso Nazionale del vespa Club d'Italia nella sala del Centro Congressi Versilia Principe di Piemonte, una struttura importante dal punto di vista architettonico, che ha ospitato la riunione congressuale.

Dopo il saluto del Presidente del Vespa Club d'Italia e del presidente del Presidente del Vespa Club Viareggio Claudio Bernardini, si passava alla nomina del presidente del Congresso e del Segretario: venivano proposti Jean-Claude Aiazzi del Vespa Club Aosta quale presidente e Giuseppe Nascimbene di Castelfranco Emilia quale segretario, ed entrambe le nomine venivano accettate all'unanimità.

Gradita presenza quella del Presidente della Fondazione Piaggio, professor Tommaso Fanfani, che nel suo intervento portava il saluto dell'Ente e rilevava l'importanza del movimento dei Vespa clubs, che hanno rappresentato un riferimento per i numerosi vespisti nel tempo.

Il presidente constatava la validità del congresso in seconda convocazione e dava inizio ai lavori.

Lavori aperti con primo punto dell'ordine del giorno la relazione del Presidente del Vespa Club d'Italia Roberto Leardi, che sottolineava l'importanza del movimento che attraverso i 60 anni di vita dell'Associazione, riandando dai primi momenti costituenti alle fasi

di vita dell'associazione, che attraverso il tempo ha sempre reagito con la forza associativa a momenti in cui si sarebbe creduto che il destino del mezzo a due ruote a motore andava spegnendosi, ma la forza dei suoi dirigenti, dei clubs e dei soci ha fatto arrivare oggi ad un movimento con il numero di Vespa Club considerevole (ed al loro massimo storico, ben 323), a tagliare questo prestigioso traguardo dei 60 anni. Nel consuntivo ha evidenziato quanto il club fa in favore del movimento complessivamente e i riflessi nelle normative e la circolazione, in particolare provvedimenti a favore delle due ruote e - fatto importante - la sicurezza che interessa in particolare chi utilizza lo scooter. Forse una attività un po' nascosta rispetto a quella che sono le attività di sport, turismo e cultura, ma che impegna in prima persona in ogni sede la Presidenza. Chiudeva ringraziando il consiglio direttivo per l'impegno volontario mai mancato a favore dell'Associazione.

Per il turismo il Direttore Sportivo Arcangeli sottolineava l'aumento della manifestazione turistiche e la nascita di nuove



60° CONGRESSO NAZIONALE
del VESPA CLUB d'ITALIA



60 anni



Gli interventi

formule per arricchire il movimento turistico, che ha superato le oltre 150 manifestazioni per un totale di oltre 30.000 presenze, ringraziava i club per la loro collaborazione e poter contare su una pronta risposta per quanto riguarda gli adempimenti previsti relative alla classifiche. Il Vespa World Days che lo scorso anno in Italia per la prima volta ha fatto tappa in Sicilia, a Cefalù, si è svolto in una cornice nuova e ha visto vespisti provenienti da molte nazioni europee.

Il Direttore Sportivo Uldiano Acquafresca, nella sua relazione, contava il buon andamento della attività sportiva con aumento di presenze al Campionato Italiano Vespa Raid e la prova Europea di vespa Raid organizzata dal Vespa Club Pisa, il campionato Europeo Vespa Trial che ha visto la vittoria di Leonardo Pilati con Pedri e Grott rispettivamente 2° e 3° e che si aggiudicavano anche il titolo a squadre per Italia. Inoltre, la finale del campionato italiano Gimkana a Legnago e il ritorno della Gimkana organizzate da vari clubs che ha consentito il lancio della Coppa Italia di Gimkana per il 2009.

Luigi Frisinghelli relazionava sulla attività del Registro Storico che ha visto l'ampliamento di attività e d'interesse, in particolare sottolineava il successo del raduno internazionale del registro storico a Torino con la presenza di molti partecipanti dall'estero; lo svolgimento del campionato delle Rievocazioni Storiche che ha visto un aumento di presenze e un coinvolgimento dei possessori dei mezzi storici. Dava comunicazione del potenziamento del Registro tramite la nomina di nuovi commissari esperti che affiancheranno i commissari nella commissione tecnica di omologazione.

E inoltre sottolineava l'impegno sulle normative a favore delle Vespa d'epoca sviluppate insieme con la Presidenza e gli enti interessati.

Ultima ma non meno importante la relazione finanziaria, illustrata da Gianni Rigobello, vicepresidente e segretario che oltre illustrare puntualmente il rendiconto di gestione, con entrate-uscite e relativo avanzo, il fondo comune che rappresenta un'entità di forza della nostra associazione anche in vista degli impegni futuri. Toccava il tasto dei rapporti tra i club e la segreteria con la possibilità di comunicare via mail velocizzando i rapporti e l'impegno, visto anche il crescendo del numero dei club, per poter pianificare il miglior rapporto di soddisfazione reciproca relativo alle richieste dei club.

Tutte le relazioni congressuali venivano poste in approvazione dal presidente del congresso e venivano approvate all'unanimità dall'assemblea congressuale.

Presidenti e delegati si sono succeduti per gli interventi che hanno portato degli argomenti interessanti, a tutti il Presidente Leardi rispondeva ringraziando per la collaborazione e per ogni argomento posto in particolar modo sulla sicurezza della circolazione.

Per ogni specialità si sono succedute le premiazioni per campionati Italiani e Internazionali e dei vari trofei e riconoscimenti delle attività svolte. Si concludeva così il 60° congresso nazionale con la presentazione della targa del 60° del Vespa Club d'Italia, che è stata collocata nell'identica posizione di quella preesistente apposta in occasione del ventennale del VCI.



Roberto Leardi



Tommaso Fanfani, presidente Fondazione Piaggio



Jean-Claude Aiazzi, presidente dell'Assemblea



Andrea Arcangeli



Gianni Rigobello



Il tavolo della presidenza



Luigi Frisinghelli



Uldiano Acquafresca



Mariano Munafò



Claudio Federici



Leardi con Fanfani



Silvano Bellelli con Franco Benignetti e Giuseppe Nascimbene

Le premiazioni

CAMPIONE ITALIANO VESPA RAID individuale

Pier Luigi Serafini (VC Viterbo)

CAMPIONE ITALIANO VESPA RAID a squadre

VC Viterbo

CAMPIONE ITALIANO VESPA RAID femminile

Patrizia Mollica (VC Viterbo)

TROFEO DELLO SPORT

VC Viterbo

CAMPIONE ITALIANO GIMKANA VESPA classe 50

Adelino De Stefani (VC Rovereto)

CAMPIONE ITALIANO GIMKANA VESPA oltre 50

Leonardo Pilati (VC Rovereto)

TROFEO CATEGORIA SCOOTER AUTOMATICI

Martin Schifferegger (VC Rovereto)

TROFEO CATEGORIA VESPA PX

Luca Fantozzi (VC Castelfranco Emilia)

CAMPIONE EUROPEO VESPA RAID individuale

Uldiano Acquafresca (VC San Vincenzo)

CAMPIONE EUROPEO VESPA RAID a squadre

VC Pisa

CAMPIONE EUROPEO VESPA RAID femminile

Romina Cappelletti (VC Pisa)

CAMPIONE EUROPEO VESPA TRIAL individuale

Leonardo Pilati (VC Rovereto)

CAMPIONE EUROPEO VESPA TRIAL a squadre

VC Rovereto

CAMPIONATO NAZIONALE TURISTICO a squadre

1. VC Venaria Reale

2. VC Barletta

3. VC Drago Bovolone

CAMPIONATO NAZIONALE TURISTICO individuale

1. Luigi Rociola (VC Barletta)

2. Cosimo Pasquadibisceglie (VC Barletta)

3. Roberto Natali (VC Perugia)

CAMPIONATO INTERNAZIONALE TURISTICO

1. VC Drago Bovolone

2. VC Perugia

3. VC Rovereto

TROFEO ECCELLENZA

VC Palermo per il Vespa World Days



Pier Luigi Serafini (VC Viterbo) C.I. Vespa Raid



VC Viterbo C.I. Vespa Raid



Patrizia Mollica (VC Viterbo) C.I. Vespa Raid



VC Viterbo Trofeo dello Sport



CLD Libri, partner del Vespa Club d'Italia per l'editoria, era come sempre presente con il proprio stand anche al 60° Congresso di Viareggio



Leonardo Pilati (Europeo Trial)



VC Venaria Reale



VC Barletta



VC Drago Bovolone (Turismo Naz.)



VC Drago Bovolone (Turismo Int.)



VC Perugia (Turismo Int.)



VC Rovereto (Europeo Trial)



Frisinghelli premia Claudio Federici



Frisinghelli premia Marco Tommasini



Frisinghelli premia Cicognani



Giorgio Notari con Rigobello

Interventi di Presidenti e delegati al 60° Congresso



Carlo Bozzetti (VC Milano)



Presidente e vice del VC Treviso



Claudio Bernardini (VC Viareggio)



Filippo Principe Cavasin (VC Riccione)



Marco Bertone (VC Torino)



Adolfo Benvenuti (VC S. Vincenzo)

La Vespa nel Cinema

Alzi la mano chi, tra voi Vespisti, non ha visto almeno due volte "Vacanze romane", il film simbolo della presenza di Vespa sul grande schermo. E alzi la mano chi non ha visto almeno una volta "Caro Diario", la pellicola di Nanni Moretti nella quale il regista-protagonista rende un immenso omaggio al nostro scooter. E alzi la mano chi, mentre stava guardando un film "qualsiasi" non ha gridato "Guarda, una Vespa!" accorgendosi che in quella scena ce n'era proprio una che stava passando.

Il libro che vedete a fianco, a tanti anni dall'uscita di un volume dall'identico titolo, prova a mettere in fila qualche centinaio di film nel quale - anche solo per un momento fuggevole - la nostra amica del cuore è lì, presente. Molti di essi, quasi cento, vengono recensiti con ampia dovizia di particolari (scheda, personaggi e interpreti, trama, curiosità e un paragrafo "Dov'è la Vespa") e di *screenshot* tratti dal film stesso. E a corollario, per completezza di informazione e per la goduria dei collezionisti, decine e decine di riproduzioni di locandine originali.

Con le prefazioni del prof. Tommaso Fanfani, presidente della Fondazione e del Museo Piaggio, del prof. Pier Marco De Santi, docente all'Università di Pisa, e di Roberto Leardi, presidente del Vespa Club d'Italia, il volume - 192 pagine, edito da CLD Libri - nasce da un principio vero come la luce del sole: in qualsiasi luogo, in qualsiasi momento, in qualsiasi situazione, lì c'è una Vespa. Una presenza continua, tranquillizzante, che viepiù ci avvicina alla storia che stiamo guardando sullo schermo perché Vespa è - lo sappiamo bene - una "persona di famiglia".

Si può ordinare a CLD Libri (0587 52603, cldlibri@cldlibri.it) al prezzo di Euro 32,00 più spese di spedizione.





La Vespa sul lago

2007: San Marino. 2008: Cefalù. 2009: Zell am See. Per la prima volta da quando è stata istituita come evoluzione globale dell'EuroVespa, i Vespa World Days parlano per la prima volta una lingua diversa dall'italiano. E ancora una volta il "padre di tutti i raduni Vespa" approda in Austria, a pochi anni di distanza dalla kermesse di Pörschach. Stavolta tocca a Zell am See, incantevole località posta tra alte montagne (a due passi c'è il Grossglockner, 2.370 metri d'altezza) e un meraviglioso lago, uno scenario che sicuramente consentirà ai presenti di portare a casa fotografie davvero fantastiche. Quattro giorni a tutta Vespa, dall'11 al 14 giugno, con una nutritissima serie di escursioni oltre a tutte le manifestazioni collaterali (dalla musica alla cultura, ce n'è per tutti i gusti).

Zell am See è una città di circa diecimila abitanti situata nel Land di Salisburgo, a 750 metri s.l.m. Il distretto di Zell am See comprende i comuni del Pinzgau ed è delimitato a sud dagli Alti Tauri, a ovest dalle Alpi di Kitzbühel e a nord dal gruppo del Steinernes Meer. Capoluogo distrettuale è Zell am See sulla riva ovest dell'omonimo lago. Da qui parte la Pinzgaubahn, linea ferroviaria a scartamento ridotto che da oltre un secolo collega Zell am See con Krimml attraverso la Valle della Salzach. Un altro centro è Saalfelden posto in un ampio bacino alla confluenza di Saalach e Leoganger Ache. La vocazione turistica del Pinzgau è legata a centri come la regione di Zell am See/Kaprun, Saalbach-Hinterglemm, Saalfelden e il Parco Nazionale Alti Tauri con i massicci del Großglockner e Großvenediger e le famose cascate di Krimml.



CALENDARIO NAZIONALE 2009

MAGGIO

1	3° Raduno Nazionale Città di Sulmona (AQ) Giulio Conti – V.C. Sulmona	tel. 3483707841
1	8° Raduno Nazionale "VespArezza 2009" – V.C. Arezzo	tel. 3355647268
1	5° Raduno Nazionale "Vespa Day" Bari – V.C. Bari	tel. 3355295391
2	Raduno Nazionale "Vespa in costume" Pontedera (PI) – V.C. Pontedera	tel. 3471159973
3	9° Raduno Nazionale Città di Alba – V.C. Alba	tel. 3292220189
3	3° Crono Piave - Cortellazzo (VE) - V.C. Sei Giorni	tel. 3396219784
3	Raduno Regionale Città di Ariano Irpino (AV) – V.C. Leoni Rossi	tel. 3208704433
3	4° Raduno Regionale "Nuoro e dintorni in Vespa" – V.C. Nuoro	tel. 3203898251
3	1° PROVA COPPA ITALIA VESPA GIMKANA PISA – V.C. PISA	TEL. 3479238059
3	1° Raduno Interregionale "Riviera dei Cedri" Scalea (CS) – V.C. Scalea	tel. 3332902162
3	11° Raduno Nazionale "Incontro di Primavera" Terni – V.C. Interamna Terni	tel. 3286978211
3	1° Raduno Regionale "Vignola Mario" Piedimonte S.Germano (FR) – V.C. Piedimonte S.Germano	tel. 3396712486
9	Gimkana Egna (BZ) – V.C. Rovereto	tel. 3389384165
10	8° Raduno Nazionale Città di Mantova – V.C. Mantova	tel. 3293709725
10	Raduno Regionale Città di Eboli (SA) – V.C. Eboli	tel. 3927098667
10	Raduno Regionale Città di Isola Liri (FR) - V.C. Frosinone	tel. 3355719339
10	Raduno Regionale "Riso,Rose e Vespa" Vigevano (PV) – V.C. Rane Vagabonde Vigevano	tel. 3899899586
10	2° Raduno Interregionale Città dell'Aquila – V.C. L'Aquila	tel. 3283738792
16	Raduno Nazionale "X Nove Colli in Vespa" – V.C. S. Mauro Pascoli	tel. 3386732637
17	1° Raduno Regionale Città di Vizzolo Predabissi (MI) – V.C. Vizzolo	tel. 0298127095
17	2° Raduno Interregionale "Riviera d'Ulisse in Vespa" Terracina (LT) – V.C. Terracina	tel. 389338309
17	2° Raduno Regionale Città di Travedona Monate (VA) – V.C. Tre Laghi	tel. 3452493841
17	RIEVOCAZIONE STORICA "FIRENZE- FIESOLE" A FIESOLE – V.C. FIESOLE	TEL. 0556125086
17	12° Raduno Nazionale Città di Savigliano (CN) - V.C. Savian Sla Vespa	tel. 3388643068
17	2° Raduno Regionale Città di Macerata – V.C. Macerata	tel. 3376498185
23/24	CAMPIONATO EUROPEO 2° PROVA CAMPIONATO VESPA RAID SAN VINCENZO – V.C. S. VINCENZO	TEL. 3396569935
24	Raduno Nazionale "4° Rally Freccia dell'Appennino" – V.C. Parma	tel. 3356517400
24	2° PROVA COPPA ITALIA VESPA GIMKANA TARANTO – V. C. TARANTO	TEL. 3401011594
24	2° Raduno Nazionale Città di Alessandria – V.C. L'Orso Grigio di Alessandria	tel. 3382471115
24	Raduno Nazionale "Due ruote per l'Orsa Maggiore" Biella – V. C. Biella	tel. 3386318009
24	Raduno Regionale "Decennale Roero Vespa Club" – V.C. Roero Ceresole d'Alba	tel. 3485166772
24	2° Raduno Interregionale Città di Piedimonte Matese – V.C. Piedimonte Matese	tel. 3389437462
23/24	Raduno Nazionale "Selargius si tinge di ...Vespa " Selargius (CA) – V.C. Città di Karalis	tel. 3475955062
30/31	RALLY DELLE DOLOMITI – V.C. REGISTRO STORICO VESPA	REGISTRO STORICO VESPA
31	2° Raduno Nazionale Città di Cerignola (FG) - V. C. Cerignola	tel. 3281850171
30/31	RADUNO INTERNAZIONALE "60° DEL VESPA CLUB D'ITALIA" VIAREGGIO – V.C. VIAREGGIO	TEL. 3356817924
30/31	Raduno Nazionale "Riviera delle Palme" S. Benedetto del Tronto – V.C. Sambenedettese	tel. 0735593535
31	Raduno Nazionale Città di Villa S. Secondo (AT) – V.C. Vespentruppen	tel. 3357193122
31	Raduno Nazionale "Giro dei Tre Mari" – V.C. Bari e Lecce	tel. 3287249488

GIUGNO

1/2	Raduno Nazionale "XV Cagliari in Vespa" – V.C. Cagliari	tel. 3498485639
2	Raduno Nazionale "Parti in Vespa 2009" – V.C. Reggello	tel. 3663208372
7	3° Raduno Interregionale "Iron Bugs" Monte S. Lorenzo (VI) – V.C. Creazzo	tel. 3474191647
7	9° Raduno Nazionale "Mangia in Vespa" - V.C. Verzuolo	tel. 3387004815
7	9° Raduno Nazionale Città di Manerbio (BS) numero chiuso max 150 – V.C. Manerbio	tel. 3357077473
6/7	Raduno Internazionale "60°Anni del V. C. Firenze" – V.C. Firenze	tel. 3408020414
7	9° Raduno Nazionale Città di Bergamo- V.C. Bergamo Città dei Mille	tel. 3288250413
7	Raduno Interregionale Città di Pizzo Calabro (VV) – V.C. Pizzo	tel. 3288111202
11/12/13/14	VESPA WORLD DAYS - ZELL AM SEE (SALISBURGO) – V.C. AUSTRIA	V.C. AUSTRIA
13/14	2° Raduno Regionale Città di Erice - V.C. Erice	tel. 3294208595
14	Raduno Interregionale "1° Raduno della Valbisenzio" Vaiano (PO) - V.C. 325 Valbisenzio	tel. 3385403176
14	6° Raduno Nazionale "In Vespa con gusto" Castellaneta (TA) – V.C. Castellaneta	tel. 3282918326
14	3° Raduno Interregionale Città di Settimo Torinese – V.C. Settimo Torinese	tel. 3356048982
20	2° Raduno Regionale Città di Alessandria – V.C. Alessandria	tel. 3382396883
21	1° Raduno Regionale Città di Chieri (TO) – V.C. Chieri	tel. 3389727195
21	1° Raduno Interregionale Città di Campobasso – V.C. Campobasso	tel. 3479034269
21	1° Raduno Regionale Città di Nove (VI) – V.C. Vespe Nove	tel. 3396662747
21	1° Raduno Regionale "VESPloriamo Premilcuore" Premilcuore (Forlì) – V.C. Forlì	tel. 3470366497
21	9° Raduno Nazionale "Vespa in Valle d'Itria" Locorotondo (BA) – V.C. Valle d'Itria	tel. 0804312554
21	RIEVOCAZIONE STORICA "SALITA DEL CIMINO" VITERBO – V.C. VITERBO	TEL. 0761325469
21	3° PROVA COPPA ITALIA VESPA GIMKANA TODI E RADUNO NAZIONALE – V.C. TODI	TEL. 3472319479
21	Raduno Nazionale "60 Anni V.C. Fano 1949-2009" (PU) – V.C. Fano	tel. 0721804094
21	Raduno Interregionale "Dalle mura alle colline lucchesi in Vespa" Lucca –V.C. Lucca	tel. 3280996777
21	Raduno Interregionale Città di Castellabate (SA) – V.C. Castellabate	tel. 3336585025
28	Cronovespata - Sale Marasino (BS) - V.C. Sebino	tel. 3282247067
28	Raduno Nazionale Città di Como – V.C. Como	tel. 3293132384
28	3° Raduno Regionale "Ves-pazzi" Montemurlo (PO) - V.C. Montemurlo	tel. 3475397706
28	1° Raduno Nazionale Città di Larino (CB) – V.C. Larino	tel. 3487258039
28	20° Raduno Nazionale Città di La Spezia – V.C. La Spezia	tel. 3476648115
27/28	Raduno Nazionale "10 Anni Vespa Club Brutium" – V.C. Brutium	tel. 3687020953
27/28	9° Raduno Nazionale Città di Noto – V.C. Siracusa	tel. 0931767823
28	3° Raduno Interregionale Città di Venaria Reale (TO) – V.C. Venaria Reale	tel. 3389320655
28	9° Raduno Nazionale Umbertide – Alta Valle del Tevere (PG) – V.C. Fratta Umbertide	tel. 3391807307
28	1° Raduno Nazionale Città di Napoli - V.C. Napoli	tel. 3333846029
28	4° Raduno Regionale "Il Delta in Vespa" Taglio di Po – V.C. delta di Po	tel. 0426660031
28	Raduno Nazionale "Oasi e Parchi" Aprilia – V.C. Aprilia (ATTENZIONE: NUOVA DATA!)	tel. 0692704524

CALENDARIO NAZIONALE 2009

LUGLIO

4	Raduno Nazionale "6° Vespa All Night" raduno serale Savigliano – V.C. Il Pungiglione	tel. 3356050128
4	4° PROVA COPPA ITALIA VESPA GIMKANA LONIGO (VI) – V.C. LONIGO	TEL. 3331102114
5	9° Raduno Nazionale Città di Chiavari – V.C. Chiavari	tel. 0185305557
4/5	4° Raduno Nazionale "Camino è Vespa" Camino (AL) – V.C. Camino è Vespa	tel. 3388642905
4/5	Raduno Nazionale "La Romagna in Vespa raduno della notte rosa" - Vespe Romagnole	tel. 3928326746
5	4° Raduno Interregionale "In Vespa sulle Apuane" (LU) – V.C. Gorfigliano	tel. 3476475146
5	4° Raduno Nazionale "dell'Incontro" Città di Castello – V.C. Città di Castello	tel. 3395646356
5	1° Raduno Nazionale Città di Montebelluna (TV) - V.C. Montebelluna	tel. 3331627785
5	Raduno Interregionale Città di Salerno – V.C. Salerno	tel. 33517705604
5	Raduno Nazionale "Giro della Franciacorta" – V.C. Chiari	tel. 3489358456
11/12	7° Raduno Nazionale Comune di Viale (AT) – V.C. Vespisti Moderni Asti	tel. 0141219670
11/12	RIEVOCAZIONE STORICA "DEL GRAN CIRCUITO DEL SESTRIERE" – V.C. PINEROLO	TEL. 3387752671
11/12	6° Raduno Città di Recanati 2° Memorial L.Nardi gimkana – V.C. Recanati C.Balietti	tel. 3387679990
12	8° Raduno Nazionale "Vespa raduno Frentano" – V.C. San Vito Chietino	tel. 3355268464
18/19	Raduno Nazionale "Raduno dei due Mari-Vespe sotto le stelle" – V.C. Castrum Villarum	tel. 3388372873
18/19	3° Raduno Nazionale Città di Ovada – V.C. Ovada	tel. 3494053597
19	2° Raduno Interregionale Città di Barga (LU) – V.C. Barga	tel. 3407012835
19	6° Raduno Nazionale Città di Copparo o Ferrara – V.C. Ferrara	tel. 3483821665
19	Raduno Nazionale "Vespa Tour 2009" Ospedaletti (IM)– V.C. Riviera dei Fiori	tel. 3389123138
19	5° PROVA COPPA ITALIA VESPA GIMKANA AOSTA – V.C. AOSTA	TEL. 3382920355
19	6° Raduno Nazionale Città di Olgiate Comasco – V.C. Olgiate Comasco	tel. 3470077355
19	Raduno Nazionale 4° Tappa notturna Pisa-Lucca-Abetone – V.C. Pisa	tel. 3475741774
26	1° Raduno Nazionale Città di Fossano – V.C. Fossano	tel. 3333745302
25/26	10° Raduno Nazionale Città di Gattorna (GE) – V.C. Valfontanabuona	tel. 3292240047
26	7° Raduno Nazionale Città di Passariano di Codroipo – V.C. Insetti Scoppiettanti	tel. 3389801745
26	Raduno Nazionale Città di Peschiera del Garda – V.C. Lake Peschiera del Garda	tel. 3488528615
26	1° Raduno Regionale Città di Mussolente – V.C. Montegrappa	tel. 0424577017
26	3° Raduno Regionale Città di Feroletto (CZ) – V.C. Feroletto Pianopoli	tel. 3283827277
25/26	6° Audax – 500 Km delle Marche Ancona – V.C. Ancona	tel. 3483248970
26	3° Raduno Interregionale Città di Oderzo (TV) – V.C. Andros Oderzo	tel. 3331158733

AGOSTO

1	Raduno Nazionale "Festa Amici della Vespa" Airole – V.C. Airole	tel. 3334620156
2	9° Raduno Nazionale Città di Pagliare – V.C. Piceno	tel. 3487483737
1/2	1° Raduno Nazionale Città di Rosignano (LI) – V.C. Livorno	tel. 3395740234
9	Raduno Interregionale "Vespa Day 2009" Marina di Ragusa – V.C. Ragusa	tel. 3393607719
9	Raduno Nazionale "In Vespa per le Colline Metallifere" Gavorrano (GR) – V.C. Gavorrano	tel. 3335665044
9	Raduno Regionale "Vespa Day 2009" Capello (CH) – V.C. Vasto	tel. 3331551548
8/9	Raduno Nazionale "Giro della Provincia di Rimini" – V.C. Riccione	tel. 3928225160
23	5° Raduno Nazionale "Sotto il segno dell'Ariosto" Castelnuovo Garfagnana - V.C. Garfagnana	tel. 3385976955
28/29/30	10° Raduno Internazionale Città di Trieste – V.C. Trieste e Gatti Randagi	tel. 3387765882
29/30	4° Raduno Nazionale Città di Carmagnola – V.C. Carmagnola	tel. 3397318138
30	6° Raduno Nazionale Città di Sant' Elpidio a Mare (AP) – V.C. Sant'Elpidio a Mare	tel. 3207634638
30	2° Raduno Regionale "Vespe Pomarance" Pomarance (PI) – V.C. Il Leone Rampante	tel. 3409427711
29/30	6° Raduno Nazionale "Vespa Piazza" - V.C. Montevarchi	tel. 3334288513
30	Raduno Regionale "Le Vespe al Mare" Sanremo (IM) – V.C. Sanremo	tel. 3382286406

SETTEMBRE

4/5/6	Raduno Nazionale "Vespa Tour di Sicilia" Area Sud – V.C.	tel. 3387643698
5/6	Raduno Regionale "1° September Fest dei Fieschi" Lavagna/Cogorno–V.C. dei Fieschi	tel. 3491944842
5/6	5° Raduno Nazionale Città di Roma – V.C. Tempo di Moto Casalotti	tel. 0661566975
5/6	5° Raduno Nazionale "8° Gioranata Vespazza" Paesana (CN) – V.C. Vespazzi del Monviso	tel. 3335294593
6	Raduno Nazionale 3° Supervesparaduno Città di Fombio (LO) – V.C. Retegno	tel. 3333100903
6	Raduno Nazionale "10° Anniversario della rifondazione" – V.C. Pesaro	tel. 3486013378
13	2° Raduno Regionale Città di Fiesole – V.C. Fiesole	tel. 0556125086
12/13	5° Raduno Nazionale Città di Treviso – V.C. Treviso	tel. 3339246308
13	4° Raduno Interregionale Città di Vercelli – V.C. Vercelli	tel. 3398660236
13	2° Raduno Nazionale Città di Lamezia Terme – V.C. Lamezia Terme	tel. 3394770029
13	Raduno Regionale "Memorial Franco Ratto" - V.C. La Zizzola Bra	tel. 3356932835
18/19/20	Raduno Internazionale "Memorial Romano B. e P. Prete" - V.C. Monferrato	tel. 3383090620
20	3° Raduno Interregionale "Vespa Tour " Soresina (CR) – V.C. Nino Previ	tel. 0374344926
20	3 PROVA CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID VITERBO – V.C. VITERBO	TEL. 0761325469
20	Raduno Regionale "Ogliastro in Vespa" Tortoli (OG) – V.C. Ogliastro	tel. 3313691459
27	FINALE NAZIONALE CAMPIONATO GIMKANA AUTODROMO MAGIONE (PG) – V.C. PERUGIA	TEL. 3333102936
D/D	RADUNO NAZIONALE REGISTRO STORICO "SAGRA DELL'UVA" CITTÀ DI COLONNA (RM) V.C. ROMA	TEL. 065413973

OTTOBRE

4	RIEVOCAZIONE STORICA "CIRCUITO DELLA RIVIERA DEL CONERO" – V.C. ANCONA	TEL. 3358452313
4	4 PROVA CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID – V.C. PINEROLO	TEL. 3385063624
4	5° Raduno Nazionale "Castagne in Vespa & 10° Compleanno" – V.C. Pederobba	tel. 3382173958
11	2° Raduno Interregionale "Vespa e Valtenesi" Piceno di Polpenza (BS) - V.C. Salò	tel. 3492223788
18	11° Raduno Nazionale "Incontriamoci a Pordenone in Vespa" – V.C. Pordenone	tel. 3334244479
31-1/11	8° Raduno Nazionale Città di Ne (GE) – V.C. Valgraveglia – V.C. Valfontanabuona	tel. 3289380563

NOVEMBRE

29	Gimkana Rovereto – V.C. Rovereto	tel. 3389384165
----	----------------------------------	-----------------



Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

Sport



Andrea Caccamisi vince la prima prova del Campionato Vespa Raid 2009

Il 22 marzo è iniziato anche per il 2009 il Campionato Italiano Vespa Raid, esordio caratterizzato da vento gelido, neve, acqua e grandine. Si direbbe che, visto il periodo, la manifestazione si sia svolta nel nord della nostra penisola, ma così non è stato. La competizione si è svolta nella sicilianissima Barcellona Pozzo di Gotto, cittadina sul mare appena al di là dello Stretto, proprio di fronte alle isole Eolie.

Ottima l'accoglienza riservata ai vespisti provenienti da molte parti d'Italia dagli organizzatori del Vespa Club Messina in collaborazione con il Vespa Club Barcellona Pozzo di Gotto. Così non si può dire dell'accoglienza delle forze della natura, che hanno messo in piazza tutto ciò che potevano fare di negativo. Freddo, neve, pioggia e grandine hanno costretto gli organizzatori ad aumentare i tempi di percorrenza in quanto le strade bagnate non avrebbero permesso di tenere le medie previste per la manifestazione.

Tutto alla fine è filato liscio senza problemi ed incidenti di sorta anche grazie alla supervisione del vespista e neo delegato FMI per la Sicilia, Francesco Mezzasalma. Presenti alla manifestazione anche nel ruolo di partecipanti il Presidente del Vespa Club d'Italia Roberto Leardi ed il Responsabile dell'area Sud Mariano Munafò, che ha residenza proprio a Barcellona Pozzo di Gotto.

Per quel che riguarda la gara vera e propria, si può dire che è stata molto combattuta con ben quattro piloti in soli 23 centesimi di secondo. Al primo posto si è classificato il giovane pisano Andrea Caccamisi che ha messo d'accordo tutti con una ottima condotta di gara, e anche se il suo distacco dal secondo è di soli tredici centesimi crediamo che la vittoria per lui sia veramente meritata.

Al secondo posto il mantovano Claudio Federici, mai salito così in alto in una classifica del campionato italiano Vespa Raid, questa volta, in terra siciliana, ha centrato meritatamente il podio per la sua tenacia e costanza. Il terzo gradino del podio è stato conquistato da uno specialista, ma non di Vespa Raid: Leonardo Pilati di Rovereto, noto campione di Trial e Gimkana in Vespa, ha iniziato da un paio d'anni a cimentarsi nel Vespa Raid ed i risultati non hanno tardato ad arrivare. Anche il quarto merita di essere citato, se non altro per i soli due centesimi di distacco che lo hanno scalzato dal podio, Marco Tomassini di Foligno. Molto più staccati tutti gli altri dal quinto in poi denotano che la manifestazione non è stata per nulla facile.



1°



In alto, il vincitore Andrea Caccamisi in azione durante la sua prova. Sopra, da sinistra, Francesco Mezzasalma, Roberto Leardi, Leonardo Pilati, Claudio Federici, Andrea Caccamisi, Mariano Munafò

Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini

Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppinini.it e-mail: amscup@tin.it
 Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254





Le classifiche del Campionato Vespa Raid 2009

INDIVIDUALE

Pos.	Concorrente	Vespa Club	Pt	Pt	Pt	Pt	Totale	
				22-3 Messina	24-5 S. Vincenzo	20-9 Viterbo	4-10 Pinerolo	
1.	Andrea Caccamisi	VC Pisa	25				25	
2.	Claudio Federici	VC Mantova	22				22	
3.	Leonardo Pilati	VC Rovereto	20				20	
4.	Marco Tomassini	VC Foligno	18				18	
5.	Roberto Di Clementi	VC Viterbo	16				16	
6.	Roberto Celestini	VC Viterbo	14				14	
7.	Gaetano Traversi	VC Milano	12				12	
8.	Fabio Sbrana	VC Pisa	10				10	
9.	Martin Schifferegger	VC Rovereto	9				9	
10.	Franco Caccamisi	VC Pisa	8				8	
11.	Francesco Mezzasalma	VC Messina	7				7	
12.	Giovanni Cordaro	VC Messina	6				6	
13.	Alessandro Bisti	VC Viterbo	5				5	
14.	Antonino Sidoti	VC Messina	4				4	
15.	Roberto Leardi	VC Roma	3				3	
16.	Mariano Munafò	VC Messina	2				2	
17.	Giuseppe D'Arrigo	VC Messina	2				2	
18.	Massimo Marcellino	VC Taormina	2				2	
19.	Marco Mainardi	VC Taormina	2				2	
20.	Dario Sgrò	VC Taormina	2				2	
21.	Silvio Bova	VC Erice	2				2	
22.	Salvatore Musco Iona	VC Lanteri	2				2	
23.	Rosario Lo Re	VC Taormina	2				2	
24.	Sebastiano Lentini	VC Erice	2				2	

A SQUADRE

Pos.	Vespa Club	Penalità
1.	VC Pisa (Caccamisi A., Caccamisi F., Sbrana)	640
2.	VC Viterbo (Celestini, Di Clementi, Bisti)	1046
3.	VC Messina (Mezzasalma, Cordaro, Sidoti)	2016

A destra, presidente e vicepresidente del VC Messina. Sotto, torta con tanto di Vespa tricolore. Sotto a destra, il raduno del sabato sotto la pioggia



Sopra, dall'alto, Claudio Federici, Leonardo Pilati e Marco Tomassini: seguono il vincitore Caccamisi nell'ordine di classifica finale della prima prova del Campionato Italiano Vespa Raid 2009. Secondo appuntamento a San Vincenzo il 24 maggio



tel. 0423-1900304 **Cornuda - TREVISO**

EMPORIO DELLO SCOOTER












ricambi & accessori x Vespa



visita il ns. **WEB-SHOP** su www.emporiodelloscooter.com
 si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno - e-mail: info@emporiodelloscooter.com



La 7ª Rievocazione Storica "Coppa Carnevale" di Frascati

Nonostante le previsioni non promettessero niente di buono, ed in effetti la mattina del 29 marzo scorso, il tempo era piovigginoso, ma già prima delle ore 8,00 cominciarono ad arrivare i primi Vespisti per partecipare alla 7ª Rievocazione Storica "Coppa Carnevale", per arrivare a circa 90 iscrizioni, che sicuramente sarebbero state molte di più se il giorno prima e la successiva notte non ci fosse stata la pioggia a scoraggiarne la presenza ma comunque molti sono stati i club presenti: VC Fiesole, 1° club classificato, che ha totalizzato 8736 Km, seguito dal VC Città di Salerno con 5856 Km, poi VC Barletta con 5680 Km, e a seguire: VC Battipaglia (5260 Km), VC Sant'Elpidio a Mare (3900 Km), VC Castellabate (3612 Km), VC Viterbo (2178 Km) e VC Gavorrano (1840 Km) tutti premiati. Ma vogliamo ricordare anche gli altri club presenti: il VC Micro Bologna, il VC Pisa, il VC Tempo di Moto, il VC Santa Marinella, il VC Aprilia, VC Roma, il VC Il Gigante e il VC Nettuno. Il nostro Vespa Club ha voluto omaggiare tutti gli iscritti di una bottiglia del famoso vino "Frascati Superiore" quale ringraziamento della loro partecipazione.

Un ringraziamento particolare al veterano Armando Montagni di Fiesole, che con la sua partecipazione e con i suoi 77 anni, ci incoraggia a farci sentire sempre giovani nello spirito e nell'aspetto fisico come lui.

Alle prove di regolarità che i vespisti eseguono con grande abi-

lità, fa seguito il "Giro del Tuscolo", circuito storico sportivo di prove nazionali motociclistiche ed automobilistiche, che ha riscosso grande entusiasmo da parte dei partecipanti, ma che non tutti hanno effettuato. Dopo la seconda prova di regolarità e il secondo giro del Tuscolo, che nel frattempo il tempo (scusate il gioco di parole) ci aveva concesso un po' di sole ma anche molto vento, si concludeva la manifestazione al ristorante da "Zi' Pietro" dove oltre ad aver consumato un ottimo pranzo, si è potuto visitare il "Museo del Veicolo Storico", una collezione privata di tantissimi veicoli: dalle moto d'epoca alle auto classiche, dai veicoli militari ai trattori agricoli ed industriali, dagli elicotteri agli aerei da caccia, e tanti altri tipi di veicoli.



Pos.	Concorrente	Vespa Club	Punteggio Finale
1	Bisti Alessandro	Viterbo	13,06
2	Bisemi Elvezio	Bologna	24,12
3	Palazzetti Domenico	Viterbo	26,10
4	Timpani Antonio	Roma	29,10
5	Celestini Roberto	Viterbo	32,16
6	Armini Andrea	Frascati	34,09
7	Napolitano Stefano	Tempo di Moto	35,13
8	Sbrana Fabio	Pisa	37,15
9	Lucarini Roberto	Frascati	38,06
10	Montagni Alessandro	Fiesole	44,19
11	Rotelli Alessandro	Roma	46,03
12	Stella Luigi	Barletta	57,16
13	Ulisse Federico	Viterbo	60,28
14	Lucarini Giovanni	Frascati	72,09
15	De Nadai Remo	Frascati	74,34
16	Santalucia Giuseppe	Nettuno	113,00
17	Pucci Errico	Fiesole	115,00
18	Prisco Vincenzo	Frascati	116,44
19	Guida Silvestro	Santa Marinella	120,10
20	Belardinelli Alfredo	Frascati	122,28
21	Rociola Luigi	Barletta	125,50
22	Riccucci Roberto	Gavorrano	125,53
23	Marino Francesco	Roma	135,63
24	Sbozza Giuseppe	Battipaglia	143,34
25	Paladini Mario	Frascati	144,56
26	Pistolesi Mario	Tempo di Moto	147,03
27	Carboni Riccardo	Roma	147,63
28	Montalto Luca	Roma	162,69
29	De Battista Gianni	Santa Marinella	169,72
30	D'Ingiullo Angelo	Tempo di Moto	171,31
31	Carboni Settimio	Roma	194,44
32	Nicoletti Antonio	Castellabate	203,53
33	Gerini Ernesto	Fiesole	207,03
34	Cacioli Alessandro	Fiesole	224,09
35	Tucci Alessandro	Roma	235,75
36	Citarella Giuseppe	Città' di Salerno	240,68
37	Serafini Lanfranco	Frascati	257,57
38	Carboni Luca	Roma	275,25
39	Prisco Tommaso	Frascati	282,06
40	Carboni Franco	Roma	305,90
41	Santachiara Massimo	Nettuno	321,15
42	Poli Lorenzo	Fiesole	322,59
43	Melella Mario	Battipaglia	394,65
44	Duca Antonio	Frascati	403,53
45	Girardi Luciano	Fiesole	478,81
46	Pecce Alfredo	Frascati	498,81
47	Forte Vincenzo	Battipaglia	583,74
48	Montagni Armando	Fiesole	697,41
49	Benignetti Franco	Il Gigante	855,02
50	Di Eugenio Fernando	Tempo di Moto	940,75
51	Ianiro Giuliano	Tempo di Moto	1871,22

Con l'occasione vi presentiamo il nostro nuovo logo, realizzato all'interno dell'ingranaggio del Vespa Club d'Italia sopra una fascia con la scritta: FRASCATI, raffigurante un tavolo da osteria con sopra un litro di vino (tipico contenitore delle osterie), un bicchiere e una Vespa che con una cannuccia aspira il dolce nettare di Bacco, e ne rimane ubriacata, il tutto nello sfondo dell'azzurro cielo d'Italia.

Nella pagina accanto, dall'alto, due momenti del raduno alla partenza della Coppa Carnevale. Sotto, da sinistra, la premiazione del concorrente più anziano (solo per la carta d'identità...), il 77enne Armando Montagni da Fiesole; la consegna al Presidente Leardi di un pregiato cartone di vino Frascati Superiore, uno dei simboli "storici" di questa terra



Il Registro Storico Vespa all'appuntamento annuale di Reggio Emilia

Provengono normalmente da molte parti d'Italia sia gli espositori che i visitatori alla tradizionale Mostra Scambio di Reggio Emilia, situata in una zona nella quale i motori sono spesso una professione, alle volte una passione ed in qualche caso una ragione di vita. Anche quest'anno i numeri hanno parlato chiaro, con 1.600 espositori e circa 30.000 visitatori. Proprio per questo non può mancare tradizionalmente alla manifestazione il Registro Storico Vespa, il primo nato tra i Registri Storici di marca che l'anno prossimo festeggerà il suo trentesimo compleanno.



Con la collaborazione del Vespa Club Correggio e del suo Presidente Silvano Bellelli, il Registro Storico Vespa si è presentato a Reggio Emilia il 28-29 marzo scorsi con il suo Conservatore Frisinghelli ed una bella ed originale iniziativa: la consulenza e l'acquisto del colore originale della Vespa che si sta restaurando. Questa

iniziativa si è concretizzata per un accordo con il concessionario locale della Max Meyer, che nel giro di due ore miscelava e faceva trovare allo stand del Registro Storico il colore richiesto dal cliente. In esposizione c'erano vari modelli di Vespa storiche gentilmente concesse dagli amici collezionisti del Vespa Club Correggio. Lo stand è stato anche visitato dal Presidente del C.A.M.E.R., l'associazione di Collezionisti di Reggio Emilia, che annualmente organizza la mostra scambio. In questa occasione il Conservatore Frisinghelli ha avuto modo di consegnargli come riconoscimento per l'invito, la medaglia del 60° del Vespa Club d'Italia coniata in occasione del Congresso di Viareggio.

Nelle foto a destra, dall'alto: la consegna del riconoscimento a Paolo Bologna, organizzatore della Mostra Scambio da parte di Luigi Frisinghelli, con al centro Gianni Marchetti, presidente del CAMER; Frisinghelli e Bellelli con i titolari del colorificio COL-MAX, concessionario Max Meyer di Reggio Emilia; riconoscimento per Gianni Marchetti con Bologna, Bellelli, Frisinghelli e Teo Denti, consigliere del Vespa Club Correggio Emilia



VESPA raduni



V.C. Asti Paperino

Si è svolto ad Asti lunedì 13 aprile 2009, giorno di Pasquetta, il Raduno Nazionale Vespa "Vespa Pasquetta". Nella splendida piazza Medici dalle ore 8,30 hanno cominciato ad affluire i vespisti, e alle 10,30 se ne contavano ben 450. Durante la mattina hanno potuto apprezzare il centro storico cittadino, con la visita alla medievale Torre Troyana e gustare la colazione offerta presso il Bar Voglia Matta di Via della Valle.

Alle 11 con un po' di ritardo si parte per uno splendido tour delle colline Astigiane, e dopo circa 20 km attraverso Antignano, San Martino Alfieri e Motta, si sosta alla Casina Fiore di Santa Margherita di Costigliole per apprezzare l'aperitivo offertoci. Tutti in sella e attraversando Costigliole e Isola, si arriva alla Cantina Asti Barbera di Mongardino dove ci aspetta il pranzo. Durante il pranzo ricca Lotteria e premiazione finale. I numeri del Raduno sono: 450 vespisti intervenuti, 39 Vespa Club presenti. Il gruppo più numeroso è risultato il Vespa



Club Venaria Reale con 32 partecipanti. Il gruppo più lontano è risultato il Vespa Club Sorico (Como) con 240 km percorsi. Il conducente più giovane è risultata Patrizia Paracchino, nata nel 1994, del Vespa

Club Dinosauri Isola d'Asti. Il conducente più maturo è risultato il Sig. Garrone, nato nel 1932, del Vespa Club Venaria Reale. La Vespa più vecchia una 125 del 1953 di proprietà di Davide Cannella.

V.C. Vespette Decelerate

Anche quest'anno la tradizione è stata rispettata, difatti sabato 21-02-09 il VC Vespette Decelerate Pederobba ha organizzato la cena che da il via ufficiale alla attività del club. A ospitarci è stato il ristorante Villa Razzolini Loredan di Casella d'Asolo, un ambiente raffinato ma anche molto giovanile in una splendida villa veneta, teatro fra l'altro anche del rinfresco durante il percorso del raduno nazionale nel 2006. Durante la cena è stato presentato il nuovo staff che

guiderà il club quest'anno. Il club nasce nel 1999 da una costola del ns. storico presidente Christian Parisotto e l'altrettanto storico vice presidente Alessandro Bonetto. Da allora tra raduni, gite, cene, feste, attività sociali e decine di migliaia di km percorsi il club è cresciuto arrivando a contare 230 iscritti. Quest'anno entrambi hanno espresso il desiderio di come si dice "farsi in la" per permettere un rinnovo del consiglio. In data 09-02-2009 si sono svolte

le votazioni e questo è il nuovo direttivo: presidente Fontanella Mauro, vicepresidente Razzolini Erminio, segretario Sacco Flavio, consiglieri Turato Mauro, Fornasier Bruno, Parisotto Christian e Bonetto Alessandro. Cogliamo altresì l'occasione per ringraziare in maniera ufficiale Christian con sincero affetto e stima per tutto il tempo dedicato al club (e credetemi è stato tantissimo) per la sua semplice cordialità nei confronti di tutti per la serietà, l'impegno e l'entusiasmo che ha trasmesso a tanti vespisti.



il rifugio del vespista®

Luogo del Restauro e dell'Assistenza

WWW.ILRIFUGIODELVESPISTA.IT
Via delle Acacie 6/7 - Vallina, Bagno a Ripoli FI
☎ 055.6125086

Vespisti per scelta, per passione, per conservare una icona del nostro tempo, per custodire con cura un ricordo, per condividere un entusiasmo.

Vespisti tutti i giorni, dovunque, con qualsiasi modello di Vespa®.

Regala un Restauro alla tua Vespa®, oggi anche con la comodità di un pagamento rateale.

VESPA è un marchio registrato e di esclusiva proprietà della Piaggio & C. S.p.A.

Anche quest'anno il Vespa Club Lecco ha intenzione di proporre interessanti eventi vespistici. Il primo di questi, originariamente previsto per l'inizio del mese con la denominazione "Vespamerla", ha avuto luogo domenica 15 febbraio. Un buon numero di appassionati vespisti, circa 40 e provenienti da diversi Vespa Club della zona, hanno risposto equipaggiati di tutto punto per affrontare il percorso previsto sul quale splendeva il sole finalmente padrone del cielo azzurro!

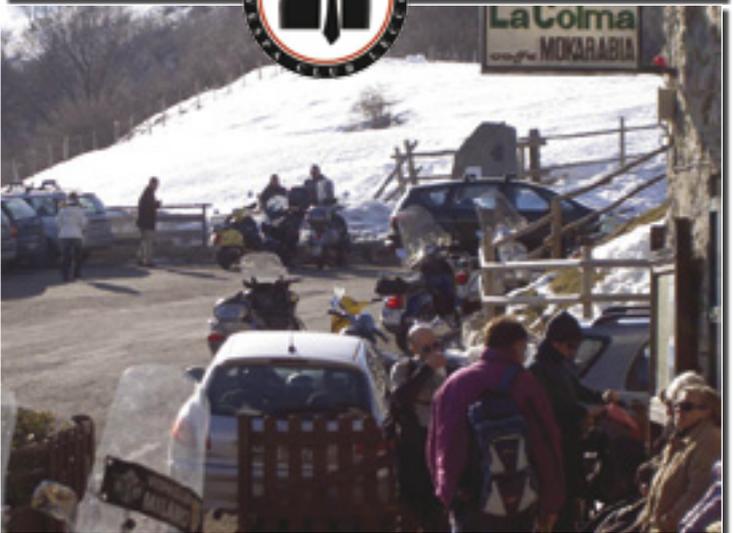
Partenza da Lecco verso il cuore della Brianza costeggiando i laghi prealpini di Annone e Pusiano per sostare poi per un caffè nella piazza centrale di Bosisio Parini; tappa successiva Erba, piattaforma di partenza per salire verso Castelmarte dal quale il panorama non poteva non essere meraviglioso!

Il lago del Segrino ha contraddistinto "l'assalto" alla Vallassina da parte della colorata comitiva che dopo l'adeguato rifornimento dei serbatoi di benzina ha potuto iniziare in tranquillità la scalata del "muro di Sormano" per raggiungere la località La Colma posta a oltre 1000 m s.l.m. Qualche difficoltà di posteggio, la neve ancora presente in abbondanza ai lati della strada e sui pendii limitava la disponibilità di spazi peraltro già occupati da un notevole numero di veicoli sin dal mattino.

Il pranzo ha suggellato la riuscita dell'evento, le portate dai sapori nostrani hanno fatto trascorrere in allegria il tempo, ed il rientro a casa ha avuto il conforto di una temperatura sì fresca ma nel contempo gradevole. I ringraziamenti agli amici dei Vespa Club di Milano, Como e Cantù oltre a tutti gli appassionati che si sono uniti a noi con il desiderio di passare una bella giornata in sella alla propria Vespa.



V.C. Lecco



V.C. Potenza

Prima uscita stagionale del nostro club svoltasi nella città di Melfi in occasione del "Mediashow" organizzata dal Liceo Scientifico "Federico II di Svevia" di Melfi (27-28-29 Marzo 2009). Erano presenti alla manifestazione, oltre al nostro club, il Vespa Club di Cerignola, il Vespa Club Lucania '06, il Vespa Club Canosa di Puglia. Suggestiva è stata l'accoglienza con alcuni figuranti vestiti con abiti medievali, tra questi alcuni falconieri dell'associazione "Falconieri del Melfese". Tutte le Vespa hanno poi effettuato una passeggiata nell'antico borgo della città passando per il famoso castello di Federico II di Svevia per poi rientrare. La manifestazione si è conclusa con un buffet. Segnaliamo l'apertura del blog del Vespa Club Potenza al seguente indirizzo: www.vespaclub-potenza.it



Siamo i ragazzi di "Sahara in Vespa" ora The Italian Wheels, che dopo il deserto nordafricano si apprestano ad affrontare in Vespa il Mongol Rally (www.mongolrally.com), un viaggio fino in Mongolia a scopo di beneficenza, organizzato da "The Adventurist" con sede in Bristol cui partenza è in programma il prossimo 18 Luglio 2009 da Milano, Londra e Madrid. La destinazione è Ulan-Bator, capitale della Mongolia, dove in cinque ragazzi giungeremo dopo aver percorso circa 15.000 km di viaggio attraverso 15 paesi. È un evento inglese a livello internazionale molto conosciuto e siamo i primi a farlo sulle due ruote: ci aspettiamo un grande riscontro mediatico.

Abbiamo inoltre ottenuto il patrocinio dalla Regione Veneto, dal comune di Lucca, dalla provincia di Padova più altri comuni in Veneto. Tutto il progetto nasce a scopi umanitari: giornali e radio evidenzieranno questo fatto e le aziende ed i club che vi parteciperanno. La Cesvi, associazione che noi appoggiamo, parteciperà con due uffici stampa. Partiremo da Milano. La cosa interessante è che saremo i primi a partecipare con un mezzo a due ruote (il regolamento dice massimo 125 cc). Tutti i soldi saranno devoluti per un progetto idrico chiamato "Il futuro del Tajikistan" e per la costruzione di una scuola in Congo con il progetto "Una scuola per i ragazzi di Kaniola".

Una breve presentazione del nostro progetto è disponibile anche online a questo indirizzo cliccabile: http://docs.google.com/Present?docid=dfcmpr6_551hk5kmzq&skipauth=true. Per partecipare a questo rally di volontariato dovremo sostenere varie spese e l'obiettivo sarà quello di aiutare cospicuamente l'associazione. Questa grande impresa è infatti a scopo di beneficenza. Collaboreremo con alcune riviste e radio ed abbiamo il nostro sito internet (www.mongoliainvespa.com) nel quale troverà posto il diario di viaggio costantemente aggiornato con fotografie e testi e ovviamente gli sponsor. Siamo sponsorizzati anche dalla Geomat che ci metterà a disposizione un servizio satellitare con il quale potremo aggiornare continuamente il sito internet in modo tale da rendere partecipi le persone a casa. Siamo stati presenti al Bike Expo Show a Padova

Mongol Rally



Prima nel deserto africano



Adesso fino in Mongolia...

...in Vespa per beneficenza

con uno stand tutto nostro dal 16 al 18 di gennaio. Parteciperemo a vari incontri con la stampa e a vari raduni Motociclistici e vespistici per raccogliere fondi per la Cesvi e per farci conoscere. Per info: Umberto Marinello, via Provinciale 127, Piove di Sacco Padova 35028, skype Id: umbertomarinello, email:umberto.marinello@gmail.com, mobile: +393472266912.

C. Negro
Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
 Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
 E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

V.C. Santarcangelo

Ore 7.00. Ebbene si! Il 13 aprile è arrivato, il gran giorno del Vespetta Pasquetta! Si è lavorato tanto per portare a termine tutti i preparativi per il buon esito della manifestazione, e anche il meteo sembra voglia essere clemente! Ci si prepara e si parte da casa per recarsi a Poggio Berni. E' da qui che quest'anno nasce l'evento del 2° Raduno del Vespa Club Santarcangelo. I primi a scambiarci i vari saluti e tutti gli incoraggiamenti per il buon esito della manifestazione, siamo chiaramente noi dell'organizzazione, giunti tutti sul posto in prima mattinata. Ora siamo in attesa degli ospiti, e tutto è sempre nella speranza che partecipino tanti appassionati Vespisti....e intanto ecco i primi arrivi, che nel giro di un paio d'ore cominciano ad essere tantissimi. Ed ecco in un attimo sono le 11.00, ed è ora di partire per il giro turistico. Diamo una conata ai tagliandi strappati per le iscrizioni, ed un urlo di gioia esce forte da parte di tutti i membri dello staff: "Siamo più di 200!!! ce l'abbiamo fatta anche questa volta!" I nostri sforzi organizzativi durati vari mesi, dalla ricerca degli sponsor, alla distribuzione dei volantini, al montaggio del palco, della tendostruttura che ospiterà il pranzo, della cucina, sono stati ampiamente ripagati. Subito il nostro pensiero corre verso Fabio Angeli, uno degli organizzatori della Sagra, scomparso nel 2006 per un incidente in Vespa, a cui tutti gli anni siamo onorati di dedicare il Raduno.

Una piazza San Rocco, la piazza principale di Poggio Berni, satura di Vespa, ma anche di tante moto d'epoca (Moto Guzzi, Parilla, MV Agusta...) con ben 19 Vespa Club partecipanti da tutte le province e le regioni

vicine ma anche qualche ospite da lontano, come la coppia del Vespa Club Bisalta, proveniente da Cuneo, ed un socio del Vespa Club Golfo dei Poeti - Aulla (Massa Carrara).

Al momento della partenza, con più o meno una quarantina di aggregati dell'ultimo minuto, il corteo si muove alla volta di Santarcangelo di Romagna, seguendo un percorso collinare, gradevole alla vista per i bellissimi panorami dell'entroterra ed anche gradevole per i mezzi partecipanti, trattandosi di un percorso abbastanza facile e non esageratamente lungo.

Alla fine del giro turistico non poteva mancare la sfilata per le vie del centro di Santarcangelo e l'entrata trionfale del corteo nella passeggiata del "Tamburello", cuore del centro storico, con vista sul nuovo parco della città. Sullo sfondo a fare da cornice al tutto, niente meno che la Rocca Malatestiana, uno dei simboli della nostra città. Dopo avere sistemato e parcheggiato tutti i mezzi, abbiamo fatto visita agli amici del "Caffè Clementino" che ci aspettavano per uno stupendo aperitivo. E poi via, di nuovo tutti in sella per il ritorno a Poggio Berni dove ci aspettava il pranzo, a base di specialità tipiche romagnole, per soddisfare la fame di 115 persone, anche se il pranzo era a numero chiuso per un massimo di cento partecipanti, ma non abbiamo potuto fare a meno di accogliere alcuni amici venuti da lontano, arrivati all'ultimo minuto. Dopo pranzo le varie premiazioni tra cui i quattro gruppi più numerosi e la grande lotteria organizzata ogni anno con l'estrazione di tanti premi messi sempre a disposizione dai vari sponsor.



V.C. Corato

Quando il Vespa Club Corato è stato fondato l'11 dicembre del 2005 il problema è sempre stato quello della sede, dove incontrarsi o ritrovarsi per le riunioni. All'inizio del 2006 la sede è stata all'interno dell'accogliente Café Pigalle, poi, dal 2007 al 2008, nei locali del sig. Vincenzo Lastella, a cui vanno i sentiti ringraziamenti del Vespa Club Corato per la sua cortesia. Ma ora era giunto il momento di ingranare la marcia, dato l'aumento del numero dei soci, e



trovare quindi una nuova sede più adatta alle rinnovate esigenze. Dopo svariate ricerche siamo ritornati alle origini, proprio lì dove sono stati acquistati tanti modelli storici della Vespa: in Via Carmine al numero civico 45, dove, negli anni '60, c'era la sede della Piaggio i cui proprietari, la famiglia Mastrototaro, ci hanno messo a di-

sposizione gratuitamente i locali. Dopo tre mesi di lavori, è giunto il giorno dell'inaugurazione, avvenuta il 5 aprile scorso. Per l'occasione, è stata allestita all'interno del Club un'esposizione di alcune vespe d'epoca degli anni '50 e '70 e una raccolta di foto in bianco e nero di coratini in vespa. All'evento hanno preso parte anche i vespisti di alcuni Vespa Club limitrofi: Barletta, Canosa, Bari e Santo Spirito-Palese. Tra gli invitati non poteva mancare il Primo Cittadino, puntuale e fedele agli appuntamenti del Club, cui è spettato anche il taglio del nastro. Inoltre era presente il signor Nillo Malgherino, presidente fondatore del primo Vespa Club Corato negli anni '60 che, durante la manifestazione, ha ricevuto il riconoscimento di Presidente Onorario. Naturalmente, non sono mancati momenti di commozone in ricordo dei vecchi tempi.

Per il VC Corato è stata una giornata molto importante: ha segnato infatti l'inizio di un nuovo punto di ritrovo e di partenza per tutti i soci. Da sot-



to lineare che solo grazie al loro contributo sono stati possibili la realizzazione e l'allestimento della nuova sede.

REALIZZIAMO LE TUE IDEE

Placchette
Medaglie
Distintivi
Targhe

www.rizzionline.it

Premiazioni Sportive - Targhe e Incisioni - Fusioni Artistiche - Promozioni

V.C. Lucca

Per sancire l'inizio della buona stagione il Vespa Club Lucca ha voluto rendere omaggio al mito Vespa recandosi in visita presso una delle poche esposizioni in Italia sa veramente rendergli onore: il Museo Mauro Pascoli a Ravenna. Purtroppo la meteorologia è cieca come la fortuna e non ci ha graziato, malgrado il brutto tempo siamo partiti prestissimo da Lucca alla volta di Ravenna a bordo (solo per questa volta) di un superautobus granturismo, tutti eccitati come alla gita della scuola. Dobbiamo sinceramente ringraziare il sig. Mauro Pascoli per la cordialità che ci ha riservato, accompagnandoci lungo tutta la mostra senza lesinare dettagli e aneddoti. Il Sig. Pascoli è una meravigliosa e preparatissima circa tutto quello che è Vespa; addirittura si è prestato a spostare vespe e aprire sportelli per soddisfare la nostra curiosità.

A fine visita come d'obbligo è avvenuto lo scambio di fascia, regali e tutti gli apprezzamenti del caso; orgogliosi di poter trovare posto anche noi, con il nostro logo, in quella immensa e meravigliosa raccolta di cimeli.



V.C. Tempo di Moto

Quest'anno per l'occasione del Carnevale il V.C. TEMPO DI MOTO è riuscito ad organizzare una carinissima festiccioia per tutti i bambini del quartiere Casalotti.

La giornata del 21 febbraio è iniziata mascherando i nostri due Ape Calessino e alle 15:00 di un bel pomeriggio di sole eravamo già tutti in Piazza Ormea ad iniziare un incessante distribuzione di frappe, castagnole, bibite e succhi di frutta alla presenza di circa 250 bambini, venuti tutti rigorosamente in maschera. Alla festa, immancabili, anche le nostre Vespa che sono state assalite da tutti i piccoli partecipanti per "foto ricordo", sotto la stretta vigilanza di mamme, papà e nonni.

Non ci resta che dire GRAZIE a tutti i partecipanti che hanno animato la festa ma soprattutto a tutti i negozianti di Casalotti e limitrofi che hanno reso possibile la realizzazione di questa simpatica "Carnevalata".



V.C. Gubbio

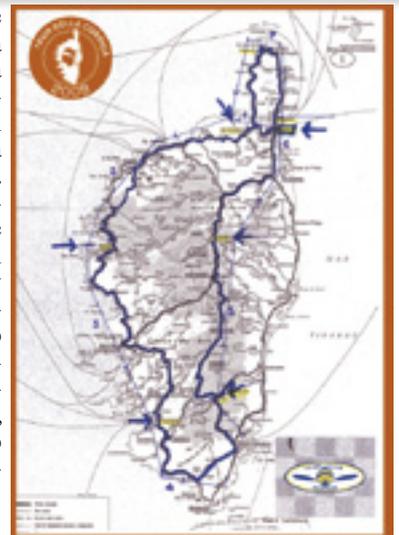
In occasione della festa dell'Epifania, a cura del Vespa Club Gubbio, in analogia agli anni passati, anche quest'anno si è provveduto a portare un piccolo presente e un sorriso di fraterna solidarietà ed amicizia agli ospiti della casa di riposo di Cantiano (PS).

Infatti rispolverate le fide Vespa e caricata la Befana, non sulla scopa ma a bordo di un Ape 600 coperto, nonostante il freddo pungente e il tempo decisamente ostile, la lieta ed allegra carovana si è recata a destinazione. Prima di metterci in viaggio ci è stata offerta una lauta colazione da parte dell'amico Renzo, proprietario del Bar della Stazione, che è stato eletto socio onorario per le ripetute abbuffate che in ogni occasione ci fa fare.

Agli anziani amici, la Befana ha distribuito cioccolatini, caramelle e soprattutto sorrisi e strette di mano, che hanno cercato di portare una ventata di ottimismo e di allegria a tutti i presenti. Al rientro in sede, i partecipanti con le rispettive famiglie si sono dati appuntamento presso il ristorante la Dolce Vita in loc. Santa Cristina, per ribadire il vincolo di amicizia che ci lega.

V.C. Parma

Un bel tour, quello che dodici membri del Vespa Club Parma, con in testa il presidente Daniele Galvani, hanno compiuto in sella alle loro Vespa sugli impervi sentieri della Corsica: 1450 km in 7 giorni, con partenza da Bastia e arrivo a Saint-Florent l'estate scorsa. Sette tappe in senso antiorario nella zona occidentale dell'isola passando per Corte, Pietracorbara e Zonza, tra strade tortuose e straordinari panorami naturali. Tra i veicoli partecipanti una 200 Rally e una 125 T3 con sella in jeans. I nomi dei "magnifici dodici"? Eccoli: Daniele Galvani, Ottavio Mambriani, Giancarlo Ferri, Ernesto Tosoni, Antonella Spocci, Lorenzo Tireni, Angelo Aldrovandi, Simone Setti, Barbara Buonano, Mario Ferri, Tranquillo Galvani e Mario Longari, quest'ultimo con la sua Guzzi Airone 250. Ed è già in preparazione il giro del 2009...



MECUR

PARTI DI RICAMBIO PER:

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy
 Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

I 60 anni di Ape

Se nel 2006 Vespa aveva festeggiato i sessant'anni dal primo modello, stessa ricorrenza non poteva non essere celebrata per Ape, il "cuginetto" del nostro scooter, presentato per la prima volta nel 1948 e da allora - come Vespa - presente in milioni di esemplari in tutte le strade del mondo.

Decine e decine di modelli, una possibilità incredibile di personalizzazione a seconda delle necessità dell'utilizzatore (è infinito e probabilmente non censibile fino in fondo il numero di versioni realizzate dai singoli proprietari rispetto ai modelli base), una duttilità e una resistenza uniche al mondo: queste le caratteristiche di Ape, la Vespa a tre ruote che possiamo incontrare ogni giorno durante i nostri spostamenti mentre sta "lavorando" assieme al proprio "padrone".

Pontedera ha raccolto centinaia di proprietari di Ape che hanno voluto ritrovarsi tutti assieme per dimostrare ancora una volta il proprio attaccamento al veicolo.

Un altro simbolo della rinascita italiana del dopoguerra, un altro momento fondamentale del "made in Italy" che tutto il mondo ci riconosce e, sotto sotto, ci invidia.



80044 Ottaviano (NA) Italia - Via Camillo Peano, 14
www.LaVespaDue.it - info@lavespadue.it
tel. +39 081.8270111 - fax +39 081.3382137

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA
SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL
MAKES OF VESPA

Vespe d'Epoca Restaurate
Restauro Vespe d'Epoca





Il cuore della Vespa: il motore

A far muovere la nostra Vespa è il motore, e intanto sfatiamo una fantasia sempre di cui si è sempre scritto, riportata in tante cronache letterarie e giornalistiche quando si parla di Vespa. Quella che il motore della Vespa derivato dai motorini per l'avviamento degli aerei in quanto la Piaggio essendo azienda aeronautica costruiva sia motori che gli aerei completi. Non è vero, né è provato.

D'Ascanio nella sua idea progettuale e costruttiva ha ideato un motore molto semplice, compatto ed affidabile, con la trasmissione diretta ad ingranaggi con cambio in blocco sulla trasmissione secondaria calettata sull'albero della ruota.

La compattezza e la semplice costruttiva si vede a motore sciolto. Analizzando il motore, che nasce con la sola alettatura radiale e solo successivamente nella fase di sviluppo del prototipo adotta

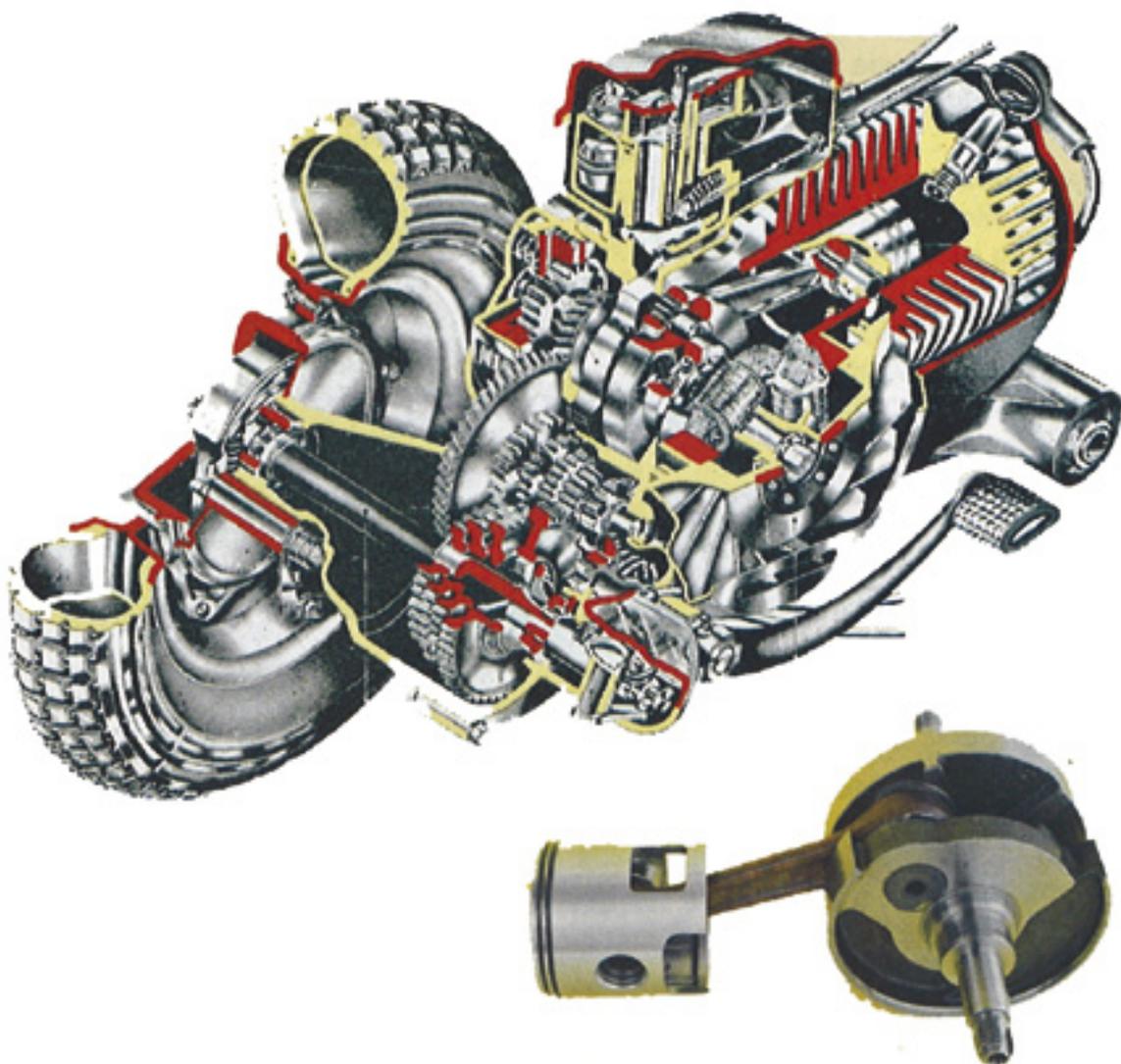
il raffreddamento ad aria forzata con ventola calettata sull'albero motore lato volano, in quanto le prove e collaudi fatti sul prototipo delle Vespa MP6 alla fine del 1945 non dava un risultato e un raffreddamento del gruppo termico cilindro e testata soddisfacenti: erano previste delle griglie sul cofano motore all'altezza del cilindro e altre nelle parte posteriore per creare un flusso di aria in entrata ed in uscita. Prova se ne ha da disegni dell'epoca in cui si sperimenta una presa con convogliatore d'aria sul cofano di sinistra che convogliasse l'aria fresca direttamente sul gruppo cilindro pistone, ma forse non dette i risultati sperati, oltre ad essere antiestetico e poco funzionale, e inoltre era poca l'aria che riusciva a convogliare data anche l'ampiezza scudo anteriore.

Quindi, pur a scapito dell'assorbimento di

potenza rappresentato dalla ventola e dal punto costruttivo della cuffia di raffreddamento si optò per la soluzione a raffreddamento forzato, utilizzato da molti scooter e auto dell'epoca raffreddati ad aria: la più famosa automobile che la adottò fu la Fiat 500.

E comunque è la soluzione che accompagna il progetto Vespa nei suoi lunghi anni di produzione fino ai giorni nostri sui motori 50, 125 e 150 a 4 tempi.

La cilindrata del primo motore che la muoveva la Vespa è di 98 c.c., un motore semplice anche se la potenza non è eccelsa ed è condizionata da quello che si è detto in precedenza, oltre che dal peso dello scooter stesso con telaio in lamiera e dalle dimensioni generose. Ma è con quello che la Vespa inizia la sua avventura nell'aprile del 1946.



Si ovvia a questo con l'aumento di cilindrata, ma forse il progetto di D'Ascanio lo prevedeva fin dall'inizio, passando alla cilindrata di 125 cc con la produzione 1948, il cui cilindro è ancora radiale e successivamente verrà modificato, mentre il cambio ha il comando ad aste, detto anche a bacchetta, che cambia col modello prodotto dal 1951.

Ma si sviluppano in quegli anni all'interno di Piaggio nel reparto esperienze e corse, con gli ingegneri Carbonero e Casini che collaborano con D'Ascanio, la 98 corsa e le 125 cc corsa, con l'evoluzione nel "gobetto", così soprannominato per la sua conformazione che prende parte ai circuiti cittadini, e sfocia nella costruzione delle Vespa 125 da record che conquista sulla pista Monthléry diversi record, poi nella costruzione e preparazione della serie delle prestigiose Vespa che parteciparono alla 6 giorni internazionale di regolarità nel 1951 con il nome di Vespa Sei Giorni. Si pensi alle prestazioni ottenute, dai 60 chilometri orari della 125 normale ai circa 100 kmh della "Sei giorni" con assetto rinforzato e più pesante. Credo che l'erede naturale della sei giorni di quello sviluppo sia il 150 Gran Sport che vede la luce nel 1955 e che ricorda nel suo schema il mezzo che si era affermato nella durissima competizione.

Mentre la 150 nel 1955 è la normale evoluzione, aumentandone la cilindrata, del motore che dal 1953 equipaggiava il modello 125 in produzione, sempre con distribuzione a luci incrociate ed ammissione sul cilindro.

Una evoluzione tecnica rivoluzionaria rilevante l'abbiamo nel 1959, nella produzione della 125 e della 150, con l'avvento della distribuzione rotante. Evoluzione che vede l'ammissione, con carburatore di nuovo modello detto automatico, con presa dell'aria in zona calma con manicotto flessibile in gomma, scatola che contiene anche il filtro dell'aria posto nella parte superiore del carter motore direttamente sulla spalla dell'albero motore che manda la miscela nella camera di combustione con un condotto incorporato nel cilindro stesso.

Questo tipo di distribuzione permette di abbassare la quantità di miscela olio-benzina al solo 2% olio rispetto ai percentuali di 6-5% dei modelli precedenti: si riducono ai minimi termini le possibilità di grippaggi cilindro-pistone.

Cambierà anche, per effetto della struttura del carter motore anche l'abbinamento telaio-motore, che non prevede più il braccio che sostiene il motore ma direttamente sul telaio e che per la sua conformazione costruttiva diminuirà anche l'ingombro laterale riducendo la larghezza della Vespa e in parte anche il peso in posizione più centrale.

Questo tipo di motore arriverà fino alla fine produzione dei motori a due tempi, oltre ai motori di 125 e 150 la cilindrata sarà elevata a 180 e 200 con i modelli Rally nel 1968 e 1972, con accensione

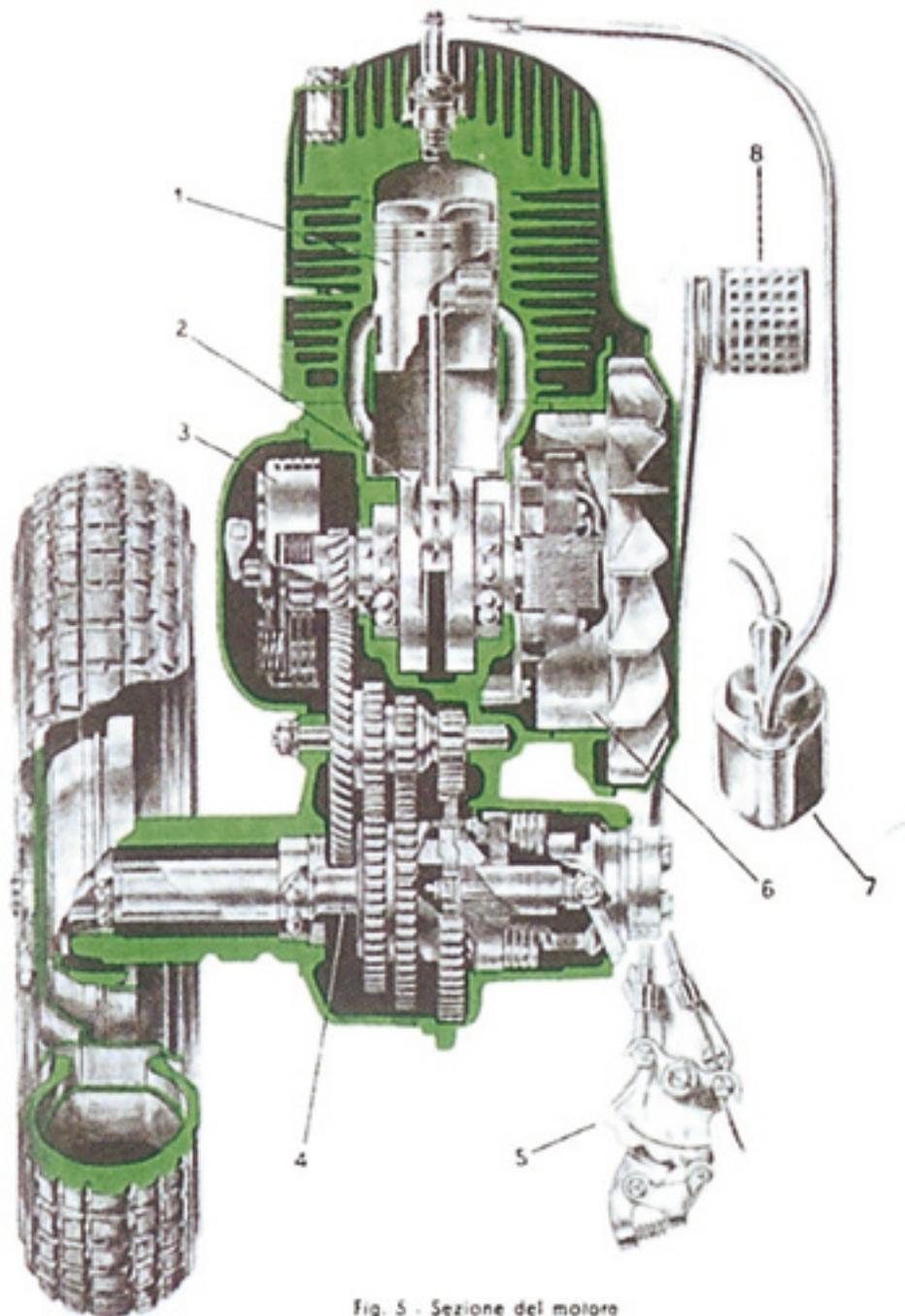


Fig. 5 - Sezione del motore

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1) - Pistone | 5) - Settore cambio |
| 2) - Albero motore | 6) - Volano magnete |
| 3) - Frizione | 7) - Bobina Alla Tensione esterna |
| 4) - Albero porta ingranaggi con ingranaggi del cambio | 8) - leva avviamento |

elettronica e successivamente sui modelli PX 125, 150 e 200.

Lo stesso schema di motore costruito con un'altra geometria e posizionamento per adattarlo al telaio "stretto" della Vespa 50 e 90 nel 1963 e proseguirà sui modelli nuova 125, Primavera ed ET3 e con modifiche sul 90 S.S. Proseguirà poi con modifiche anche sul Modello PK 50 e 125 dal primi anni 80.

L'avvento dei 4 tempi avverrà nel 1996 con i modelli ET4 per evidenti motivi ecologici e di emissione.

E' stata una rapida escursione sulla storia del cuore della nostra Vespa, scusandoci ancora preventivamente per le omissioni e dimenticanze obbligati anche dallo spazio, un veicolo che ci ha accompagnato per oltre 60 anni con il suo classico borbottio, ma difficilmente ci ha lasciato.

Roberto Leardi

La rubrica di Tecnica Vespa continuerà, con altri argomenti, nei prossimi numeri di questa rivista.



Notizie dall'Italia e dal mondo

VESPA

news



Dopo oltre dieci anni di onorato servizio, la url www.vespaclub.it va in pensione per lasciare posto al neonato www.vespaclubditalia.it Nato da una felice intuizione di Adolfo Casaburi, e curato dallo stesso Consigliere per tutti questi anni, il nostro vecchio sito web necessitava di un radicale ammodernamento.

Molti di questi contenitori vanno ancora alimentati e valorizzati in modo migliore, ma la loro presenza rappresenta già un forte segnale nella direzione di una maggiore completezza di informazione.

Sotto il profilo tecnico il nuovo sito utilizza il software Joomla!, un CSM (sistema di gestione di contenuti) che consente di realiz-



Ma si è voluto fare qualcosa di più: invece di effettuare un'operazione di restyling, il Consiglio Direttivo ha optato per la messa in produzione di un nuovo prodotto, caratterizzato anche dal nuovo nome di dominio che racchiude, in maniera univoca ed inequivocabile, l'intera ragione sociale della nostra associazione. Presentato ufficialmente durante il 60° Congresso di Viareggio, il nostro nuovo sito è on line a pieno regime, e si denota immediatamente per una grafica più moderna e soprattutto più dinamica. I contenuti sono stati ampliati, con una particolare attenzione ad alcuni aspetti della vita associativa quali la Segreteria ed i settori Turistico e Sportivo. Ampio spazio dunque sia alle manifestazioni che ai resoconti, come ad esempio le classifiche.

zare non solo siti internet dinamici, ma soprattutto completamente gestibili ed aggiornabili, anche da un web administrator non professionista come il sottoscritto, con estrema facilità ed immediatezza.

Nell'ambito dell'impegno intrapreso dal Consiglio Direttivo su questo fronte, va evidenziato anche il progetto della Segreteria che ha già raggiunto il primo importante traguardo: tutti i dati di censimento dei Vespa Club italiani e la gestione delle relative tessere e bollini, sono allocati all'interno del sito (ovviamente in area protetta e riservata) e consultabili in tempo reale da tutti i Consiglieri.

Per concludere, mi sento di affermare che abbiamo attualmente a disposizione un eccellente motore attorno al quale, con la

collaborazione di tutti, potremo costruire una macchina formidabile.

Il nostro vecchio indirizzo, in considerazione dell'estrema popolarità, non verrà comunque abbandonato, ma continuerà a fornire indicazioni di base per raggiungere il nuovo sito.

Al termine di questa prima tappa, non posso mancare di ringraziare gli artefici di quello che considero un successo per tutto il Vespa

Club d'Italia: Adolfo Casaburi che mi ha preceduto nell'incarico, la XCom di Salerno che ha gestito fino ad oggi ed il web designer Savino Lattanzio che ha realizzato il nuovo sito, Simone Ferrari che ha lavorato all'applicazione della Segreteria ed il nostro immancabile Presidente, Roberto Leardi, che si è sobbarcato tutti gli aspetti burocratici ed amministrativi.

Giorgio Salvini

www.vespaclubditalia.it

Concorso fotografico per i 60 anni del Vespa Club d'Italia

Il Vespa Club d'Italia, in occasione del 60° anniversario dalla fondazione, indice e organizza un concorso fotografico a tema "Vespa". Di seguito, viene riportato il regolamento completo.

Art. 1 Organizzazione e finalità.

Il Vespa Club d'Italia indice un concorso fotografico finalizzato a selezionare una serie di immagini fotografiche tematiche, riferite alla Vespa ed al suo utilizzo, destinate alla celebrazione del 60° anno dalla fondazione dell'associazione sui propri mezzi d'informazione: rivista Vespa Club d'Italia e sito internet.

I temi sono:

- Viaggiare in Vespa
- Lo sport in Vespa
- Vespa bizzarre

Art. 2. Partecipazione al concorso.

Il concorso è aperto a tutti i soci regolarmente iscritti per l'anno 2009.

I concorrenti, per la responsabilità che conseguono dalla pubblicazione delle immagini in rete, devono essere maggiorenni.

Art. 3. Termine di presentazione e modalità di partecipazione

La domanda di partecipazione al concorso dovrà riportare:

- i dati del concorrente (nome, cognome, luogo e data di nascita, indirizzo e recapiti)
- il Vespa Club di appartenenza
- il tema prescelto

e deve essere inviata a mezzo mail all'indirizzo

fotoconcorso@vespaclubditalia.it indicando nell'oggetto la dicitura "concorso fotografico" e allegando un massimo di 2 foto in formato digitale.

E' possibile partecipare a tutti i temi in concorso ripetendo la domanda per ciascun tema.

Le domande dovranno pervenire entro il giorno 31 ottobre 2009, farà fede l'orario del server.

La partecipazione è totalmente gratuita.

Art. 4. Formato delle immagini

Le immagini dovranno pervenire in formato JPG delle dimensioni minime di cm 10x15, con risoluzione di 300 dpi.

Non sono ammessi fotomontaggi o ritocchi digitali, salvo lievi correzioni di colore, contrasto o esposizione. Non sono ammesse foto con scritte sovrappresse o altre addizioni.

Art. 5. Garanzie da parte dei concorrenti

I partecipanti garantiscono l'originalità delle opere da loro presentate e, con la partecipazione al concorso, accettano implicitamente il giudizio della giuria, che è insindacabile.

I partecipanti sollevano altresì il Vespa Club d'Italia da qualsiasi richiesta avanzata da terzi relativa alla titolarità dei diritti d'autore e/o alla violazione di altri diritti.

La domanda di partecipazione autorizza inoltre il Vespa Club d'Italia all'uso delle immagini inviate secondo le modalità di cui al successivo art. 6. I partecipanti sono responsabili del ritratto di persone nel campo della loro fotografie.

Art. 6. Proprietà delle immagini e loro utilizzo

La proprietà delle immagini resta all'autore, gli elaborati trasmessi non verranno restituiti e resteranno a disposizione del Vespa Club d'Italia che potrà utilizzarle anche successivamente per la pubblicazione sugli organi di comunicazione sociale, sia cartacei che telematici.

Il Vespa Club d'Italia si impegna a non cedere a terzi le immagini in concorso, salvo acquisizione di specifica liberatoria dell'autore.

Art. 7. Valutazione delle opere

Entro il 31 dicembre 2009 la giuria, di cui al punto seguente, si riunirà in una o più sedute e valuterà i lavori pervenuti sulla base dell'attinenza ai temi dati e della qualità tecnico-artistica delle immagini. Sulla base di detta valutazione stilerà una graduatoria di merito, proclamando i vincitori del concorso per ogni tema. Il giudizio della giuria è insindacabile.

Art. 8. Giuria

La Commissione sarà costituita da esperti in tecnica fotografica, esperti in grafica e comunicazione ed esperti della Vespa, designata dal Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia.

Art. 9. Premi

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni tema in concorso:

Classificato: computer portatile

Classificato: macchina fotografica digitale

Classificato: navigatore gps

Art. 10. Proclamazione dei vincitori e consegna dei premi

La proclamazione dei vincitori e la consegna dei premi avverrà durante il Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia del 2010, in data e luogo da destinarsi.

Art. 11. Accettazione del regolamento e delle condizioni.

L'invio della domanda e la conseguente partecipazione al concorso comportano l'accettazione integrale del presente regolamento.

Art. 12. Trattamento dei dati personali.

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30-6-2003 n.196, si informa preventivamente che i dati personali oggetto di trattamento:

- ✓ sono raccolti e registrati unicamente per la gestione del rapporto di cui al presente concorso e potranno essere trattati sia con modalità manuali che con mezzi automatizzati;
- ✓ il conferimento dei dati è obbligatorio;
- ✓ i dati forniti potranno essere comunicati solo ai soggetti previsti dalla legge;
- ✓ in relazione ai dati forniti gli interessati godono dei diritti di cui al D. Lgs. 196/2003;
- ✓ titolare del trattamento dei dati è il Vespa Club d'Italia in persona del Presidente pro tempore;
- ✓ Il nome degli autori verrà pubblicato accanto alle rispettive immagini nel sito web del Vespa Club d'Italia, nella sezione dedicata al concorso.

Farnesina Design

Anche la Vespa era presente a “Collezione Farnesina Design”, il progetto presentato dal Ministero degli Affari Esteri a Villa Madama in Roma, introdotto dal Direttore Generale Gherardo La Francesca con gli interventi dei Ministro degli Affari Esteri On. Franco Frattini, del Ministro dello Sviluppo Economico On. Claudio Scajola, del Ministro per i Beni e le Attività Culturali Sen. Sandro Bondi.

E stata data lettura del messaggio del Presidente D’Onore del Comitato Scientifico Sergio Pininfarina, poi un interessante intervento del Professor Philippe Daverio, seguito da quelli di prestigiosi rappresentanti del settore del design, come il Cav. Antonio Cerreti, il Cav. Adolfo Guzzini e il Dott. Italo Bosa a prova della promozione di un settore d’eccellenza della cultura italiana: il Design.

Il progetto “Collezione Farnesina Design” è un volano per l’internazionalizzazione di un settore strategico per la cultura e l’impresa italiana che sarà ospitata presso il Ministero degli Affari Esteri, e che diverrà un vero e proprio Museo Verticale.

A questo appuntamento non poteva mancare la Vespa, insieme all’altro mito motoristico italiano, la Ferrari, e con numerosi altri “mostri sacri” del design, rappresentata per l’occasione dalla 150 del 1956 che fece raggiungere il milione di esemplari prodotti e festeggiata nello stesso anno sulle catene di montaggio a Pontedera a conferma di un protagonismo di stile ed industriale in Italia e nel Mondo, prodotta in 17 milioni di esemplari e perfetta ambasciatrice del made in Italy.

Nelle foto di questa pagina, sulla Vespa 150 c’è il Ministro Franco Frattini, molto divertito dall’esperienza.





Vespa Club d'Italia 2009

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona fax 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest Attività regionali	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
Area Sud Attività regionali	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
Area Nord-Est Attività regionali	Claudio Federici via Valsesia, 71 46100 Mantova (MN) claudiovespa@email.it
Internet e stampa	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclubditalia.it Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

NEW ►► www.vespaclubditalia.it
info@vespaclubditalia.it

L'indirizzo e-mail della segreteria
del Vespa Club d'Italia è:
vespaclub@rigobello.com

NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

MAIL DIREZIONE TURISTICA

direzioneturistica@vespaclub.it



AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME e COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA

(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it

(per cortesia, richiedere per e-mail o scaricare come sotto

indicato il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati.

I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

dall'inizio del 2009 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati con i soci 2009. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it o scaricabile dal sito www.cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

ilibrigiustiperlavostrabiblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a **ordini@cldlibri.it**

specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

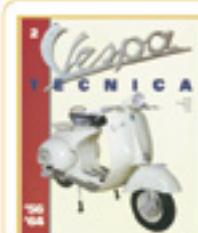
Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



Vespa Technica 1

Pagine 160
Confezione cartonata

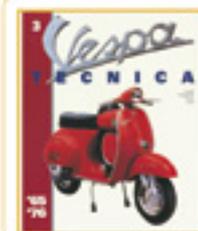
Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 2

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 3

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



Vespa Technica 4

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

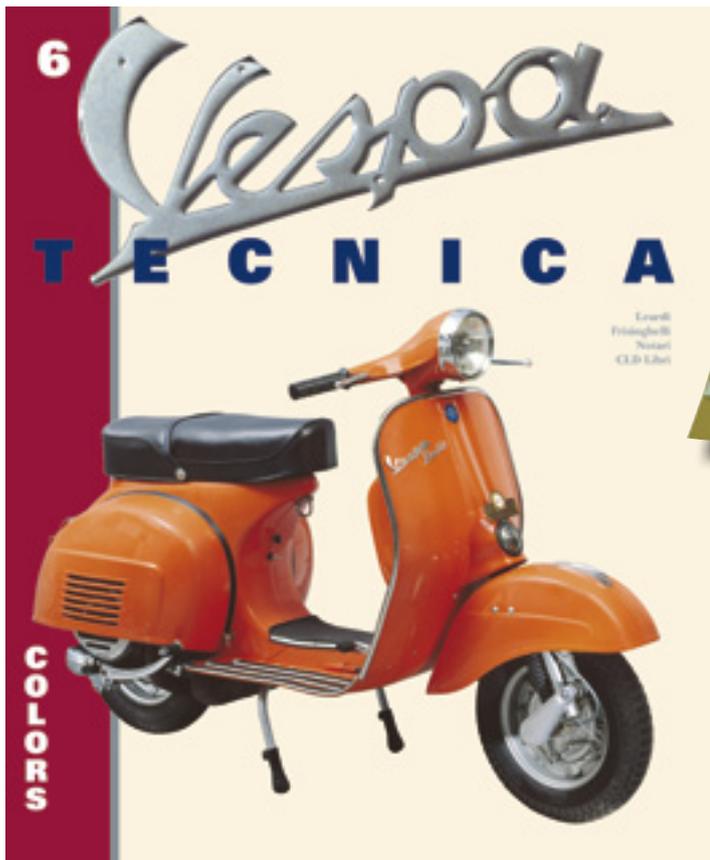


Vespa Technica 5

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)



**Finalmente
è arrivato!!!**



**Il libro dei
colori Vespa**

Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copriruota

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA

- | | |
|-------------------------|---|
| 98 prima serie (1946) | 125 - 150 Super (1965) |
| 98 seconda serie (1946) | 125 (1965) |
| 125 (1949) | 90 SuperSprint (1965) |
| 125 (1950) | 180 SuperSport (1965) |
| 125 (1951) | 150 Sprint - Vespa GT (1965-1966) |
| 125 (1953) | 125 Primavera (1968) |
| 125u (1953) | 180 Rally (1968) |
| 125 (1954) | 50 - 50 Special 1. serie |
| 125 (1955) | 125 GTR |
| 150 (1955) | 150 Sprint Veloce (1969 1.edizione) |
| 125 (1956) | 50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie |
| 150 (1956) | Rally 200 (1972) |
| 150 GS (1956) | 125 TS (1975) - 150 Sprint Veloce
(2.edizione) |
| 150 (1957) | 125 Primavera ET3 (1976) |
| 125 (1958) | PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E
(1983) Arcobaleno |
| 150 (1961) | ET2 (1999) |
| 125 (1962) | PX 2001 |
| GS (1962) | Ape |
| GL (1963) | |
| GS (1963) | |
| 50 (1963) | |

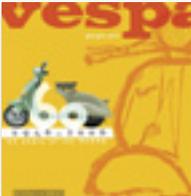


**Euro 15,00
cadauno**

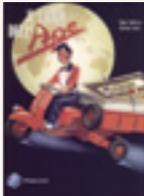
La Biblioteca del Vespista



Se mi piace non torno più
pag. 64
€ 12,00



Vespa 1946-2006
pag. 400 cartonato a colori
€ 39,80 € 34,00



Il Libro dell'Ape
pag. 102 a colori
€ 30,00



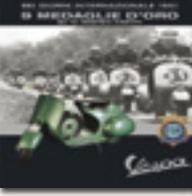
Museo Piaggio
Un Museo per sognare
pag. 120 a colori € 30,00



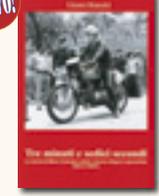
La via delle Indie in Vespa
pag. 224 € 10,00



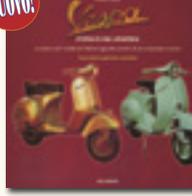
Registro Storico Vespa
pag. 72 a colori
€ 15,00



Vespa Sei Giorni
pag. 112
B/N con sovracoperta
€ 39,00



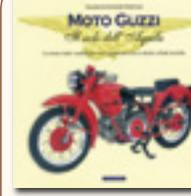
Tre minuti e sedici secondi
La storia di Mario Colanoci
pag. 96 a colori
€ 20,00



Vespa, Storia di una leggenda
pag. 96 a colori € 19,00



Scooters d'epoca
pag. 70 a colori
€ 17,50



Moto Guzzi
pag. 80 a colori
€ 24,00



Gilera
pag. 64 a colori
€ 18,00



I Cinquantini
pag. 84 a colori
€ 19,00



Un'elica a due ruote
pag. 100 B/N
€ 16,00



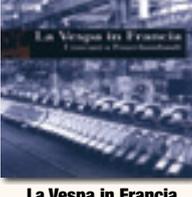
Il volo della Vespa
pag. 128 B/N
€ 10,00



Fino all'oceano in Vespa
pag. 192 B/N
€ 10,00



Le grandi moto italiane 1930-1970
pag. 72 a colori
€ 16,00



La Vespa in Francia
pag. 160 cartonato B/N
€ 25,00



Dizionario Vespa
pag. 368 B/N
€ 22,00



60 anni di Vespa Club d'Italia
pag. 128 a colori
€ 19,00



Una leggenda verso il futuro
pag. 64 a colori
€ 35,00

Se negli anni 50 la Piaggio avesse pubblicato un libro per bambini, sarebbe stato proprio come "Enrico's Vespa" ("La Vespa di Enrico"). Infatti i disegni del libro sono di Elena Pongiglione. Fu capo-disegnatrice pubblicitaria di quasi tutte le parti grafiche pubblicate dalla Piaggio negli anni 50 e 60. Mezzo secolo dopo la grande produzione grafica della Piaggio, esce ora questo libro per bambini. Enrico, un bambino di sei anni, sogna di viaggiare per l'Europa a bordo della Vespa del suo papà insieme alla sorellina Elena, all'orsacchiotto jo-jo, al gatto Minou e al cane Bau-Bau. Il divertimento per tutti è garantito anche dal gioco a dadi e dal bricolage a fine libro.



Enrico's Vespa
pag. 60 B/N e a colori
€ 25,00



Giramondo libero
pag. 384 B/N
€ 19,80



Longanesi
pag. 128 a colori
€ 20,00



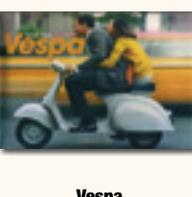
La storia della Vespa
pag. 64 B/N
€ 5,00

Vespa Humor
Una simpatica raccolta di vignette umoristiche sulla Vespa. Edito in tre lingue (italiano, inglese e francese), formato 22,5x22,5. Prezzo di copertina di euro 18,00 in offerta speciale per i soci



€ 15,00

Poster Vespa Vintage

Vespa
pag. 182 cartonato a colori
€ 9,99



Vespa Arte Italiana
pag. 128 a colori
~~€ 18,00~~ € 15,00



Prima del mito
pag. 72 B/N
€ 8,00



La mia Toscana in Vespa
pag. 160 B/N e colore
€ 15,00

Per ordinare:
telefonate allo
0587 52603
mandate un fax allo
0587 52436
mandate una mail
cldlibri@cldlibri.it

Tutti i modelli di Vespa dal 1946 al 1976 in un poster cm 70x100
PLASTIFICATO OPACO
SULLO SFONDO
Verniciatura a zone per singola Vespa
€ 15,00
Verniciatura a zone per singola Vespa
€ 10,00

Due nuovi titoli per la vostra libreria Vespa



Siete appassionati della storia delle pubblicità Piaggio in generale e Vespa in particolare? "Chi Vespa è... già domani" richiama nel titolo uno slogan promozionale delle due ruote di Pontedera, e dall'inizio alla fine è un omaggio alla creatività che ha caratterizzato per decenni l'advertising dell'azienda sui suoi vari prodotti. Quasi un trattato sulla nascita e l'evoluzione delle campagne pubblicitarie nei ricordi di alcuni dei protagonisti. In italiano e inglese.

Autori vari
Chi Vespa è... già domani
(56 anni di comunicazione Vespa)

pag. 144 a colori
formato 28x28 cm
€ 34,00
per i soci Vespa Club
€ 25,00
Italiano/inglese



Dall'esperienza scooteristica di Vittorio Tessera non ci si può attendere che un gran volume. E così è per "Scooter & Lambretta", una vera e propria enciclopedia dedicata alla storia degli scooter, italiani e stranieri, con particolare riferimento ai migliori prodotti marchiati Innocenti. Non manca logicamente una ricca sezione dedicata a Vespa. Con migliaia di straordinarie immagini tecniche, di costume e pubblicitarie. I testi sono sia in italiano che in inglese.

Vittorio Tessera
Scooter & Lambretta
Da 100 anni il mito viaggia
su due ruote, 118 scooter
in mostra

pag. 260 a colori
formato 26x27,5 cm
€ 46,00
per i soci Vespa Club
€ 39,00
Italiano/inglese

ACCESSORI E OGGETTISTICA VESPA



**ASTA PER BANDIERINA
PARAFANGO ANTERIORE**

€ 11,00



**BANDIERINA IN COLORE
VERDE AZZURRO CON LOGO
"PIAGGIO BLU"**

€ 11,00



**BANDIERINA DOUBLE-FACE
CON LOGO "VESPA CLUB
D'ITALIA"**

€ 11,00



**PORTA DOCUMENTI
UNIVERSALE**

€ 5,00



SPILLA VESPA

€ 6,00



€ 10,00

**Portachiavi Vespa piccola
(in lega metallica)**



€ 12,00

**Portachiavi Vespa grande
(in lega metallica) 90SS**



€ 16,00

**Placca Vespa Club
d'Italia**



€ 8,00

COLLEZIONA I PORTACHIAVI VESPA!

Portachiavi completamente in radica con parte metallica dove inserire le chiavi

MODELLI:

Piaggio
Vespa service
Vespa servizio
Vespa
Gary Vespa Vintage
Vespa 98. 1946
Vespa 98/2. 1946
Vespa 98/3. 1947
Vespa 98/4. 1947
Vespa 125. 1948
Vespa 125 1949
Vespa 125 1950
Vespa 125 1951
Vespa 125 1952

Vespa 125U 1953
Vespa 125 1953
Vespa 125 1954
Vespa 150GS 1955
Vespa 125 1956
Vespa 150 1956
Vespa 150GS 1956
Vespa 150 1957
Vespa 150GS 1957
Vespa 125 1958
Vespa 150GS 1958
Vespa 150 1959
Vespa 150GS 1959
Vespa 125 1960
Vespa 150 1961

Vespa 125UNB3 1962
Vespa 125UNB4 1962
Vespa 160GS 1962
Vespa 160GS 1963
Vespa 50 1963
Vespa 90 1963
Vespa 125 1963
Vespa 150 1963
Vespa 50 1964
Vespa 50P 1965
Vespa 125 1965
Vespa 125S 1965
Vespa 150S 1965
Vespa 180SS 1965
Vespa 90SS 1965

Vespa 150S 1965
Vespa 125GT 1966
Vespa 50L 1966
Vespa 125P 1968
Vespa 180R 1968
Vespa 150SU 1969
Vespa 1256TR 1969
Vespa 50S 1969
Vespa 50E 1969

Portachiavi Pin-Up
Serie bimestri
1951, 1952, 1953, 1954

per i soci
Vespa Club
€ 7,00

Arricchite la vostra collezione di Vespa in miniatura!



**Vespa 125
VL1T
con sidecar**

€ 55,00



**Vespa 125
VL1T**

€ 38,00



**in scala 1:6
modellini
in ferro**

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

BORSE, BORSONI E ACCESSORI DA VIAGGIO



BORSE LATO € 27,00 (n. 1-6)

BORSE TRACOLLA € 35,00 (n. 7-9)

BORSONE TRACOLLA € 45,00 (n. 10)

BORSA DA VIAGGIO € 70,00 (n. 11)

LATTA SMALTATA Ø 40 cm € 80,00



Utilizzata nelle officine Piaggio

SUEGLIA FANALE VESPA € 36,00



OROLOGI PARETE Ø 23 cm € 26,00



LOCANDINE DI LATTA 26x35 cm € 12,00



CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00



1 2 3 4



5 6 7 8 9

CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO



TERMOMETRO
cm 55x23
€ 80,00

4 MATITE
€ 7,00



GOMME
€ 4,00 cad.

PORTA CHIAVI
colori rosso,
verde, grigio
€ ~~18~~ 15,00



Le idee più belle
per i
VOSTRI REGALI!



SET
Penna+Portachiaui
€ 25,00



SET
Penna+Accendino
€ 36,00



Cottellino
svizzero
€ 18,00



Accendino
multifunzione
€ 25,00

PENNA
colori rosso,
grigio, verde
€ ~~25~~ 25,00
con portamine

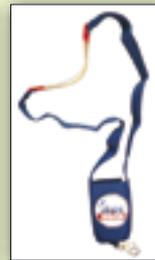


LAMPADA DA UFFICIO
67x50x22 cm
Disponibile nei colori
bianco e verde € ~~50~~ 320,00



Portachiaui Led
€ 18,00

PORTA CELLULARE VESPA € 15,00



TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



2 TAZZE PICCOLE
7,5x7,5cm
€ 12,00



OROLOGIO DA PARETE € ~~120~~ 100,00

Ø 40x5 cm

Disponibile nei
colori bianco e
verde originale
della Vespa 98



MAGNETI singoli 5x8 cm € 4,00 cad.



1

2

3

4

5

6

7

8

10

9

Mauro Pascoli: trent'anni di qualità
al servizio di un mito.



Mauro Pascoli srl

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI
SCOOTER-VESPA DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

48100 Fornace Zarattini (Ravenna) - via Faentina 175/a - Centro Mir

Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

www.mauropascoli.it - info@mauropascoli.it

SABATO IN VESPA

Gli uffici, il centro ricambi e la "Collezione Vespa" saranno
aperti anche nei seguenti giorni:
sabato 4 aprile, sabato 6 giugno, sabato 4 luglio,
sabato 5 settembre, sabato 7 novembre.



www.mauropascoli.it

ricambi
sempre freschi
ed aggiornati
sul sito

